

# DUALTRON *SPIDER II*

\*En raison de la nature du produit, les retours en boîte ouverte ne sont pas acceptés.

## Manuel d'utilisation



Veillez lire le manuel d'utilisation en entier avant d'opérer.

Ne laissez pas les autres utilisateurs utiliser la trottinette sans avoir lu le manuel.

\* Cette trottinette est très puissante, vous pourriez être en danger si vous ne l'utilisez pas conformément aux lignes directrices énoncées dans ce manuel.

Notice d'origine

---

## Présentation de la Société

Minimotors est une entreprise qui fabrique et distribue des trottinettes électriques depuis 1999.

Minimotors a créé les marques de mobilité électrique «DUALTRON» et «SPEEDWAY» dans le but de satisfaire les besoins des riders du monde entier en rendant la mobilité personnelle plus innovante, plus fiable, et pratique depuis 1999.

Aujourd'hui Minimotors créer la marque «FUTECHER».

Minimotors fait de son mieux pour devenir la meilleure entreprise de mobilité électrique au monde.



---

## Présentation de la Marque

DUALTRON est une marque de trottinettes électriques connue mondialement et distribué dans 30 pays. Véritable pionier, Minimotors Co.LTD lance la marque DUALTRON en imaginant la première trottinette à double moteur, équipée d'un système de suspension à cartouche révolutionnaire. D'origine Coréenne, Dualtron se positionne en authentique marque de luxe en produisant des produits d'exceptions.



Retrouvez nos guides et pièces de rechange officielles  
sur notre site web

[www.minimotors.fr](http://www.minimotors.fr)

## Consignes de sécurité

### Précautions générales de sécurité de la trottinette

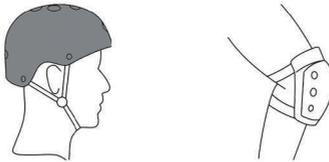
- 1. Avertissement :** Cette trottinette a quelques propriétés de résistance à l'eau mais n'est pas imperméable à l'eau. Ne pas utiliser cette trottinette par temps de pluie, ou si la route est mouillée. Ne pas nettoyer avec de l'eau. Le non respect de ces consignes entraîne l'annulation de la garantie et peut provoquer des dysfonctionnements et des incendies.
- 2.** L'appareil doit être utilisé uniquement avec le chargeur fourni ou un chargeur de remplacement agréé par Minimotors.
- 3.** Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec cet appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- 4.** Attention aux pièces en rotation : Veillez à ne pas porter des vêtements amples, des accessoires (sacs, lacets...), qui peuvent se bloquer dans un élément en rotation ou un élément du système de pliage de la trottinette.
- 5.** Ce produit n'est pas une trottinette pour faire des figures : sauts, cascades, acrobaties... si une panne intervient suite à une mauvaise utilisation, cela annule la garantie.
- 6.** Respectez les limites de poids : Ce produit est destiné à un seul adulte, le poids maximum est de 100kg. Cette trottinette n'est pas destinée aux enfants. Elle ne doit pas être utilisée par 2 personnes.
- 7.** Démontage / modification : Le démontage ou la modification de la trottinette sans autorisation préalable annule la garantie.
- 8.** Conformité légale : Veuillez-vous conformer à toutes les lois locales relatives au trafic et aux lois régissant les véhicules électriques personnels.
- 9.** Démarrage lent : Pour les nouveaux utilisateurs, commencez à une vitesse stable. S'entraînez à rouler dans des zones ouvertes avant de l'utiliser dans un lieu public.
- 10.** Arrêt contrôlé : Un freinage d'urgence fort et soudain risque de renverser la trottinette. Veuillez décélérer progressivement pour vous arrêter en toute sécurité. N'appliquez pas de force extrême sur le levier de frein.

---

## Consignes de sécurité

### Précautions générales de sécurité de la trottinette

11. Précaution pour les descentes : Accélérer pendant une descente est extrêmement dangereux ! Prenez soin de réduire votre vitesse, utilisez le frein en conséquence. Gérer la surchauffe des freins et votre stress sur la trottinette en s'arrêtant périodiquement pendant une longue descente.
12. Ne poussez pas trop la machine : Les catégories de pente acceptables varient en fonction du poids de l'utilisateur. Les montées excessivement longues et raides entraîneront des surchauffes, des coupures de surintensité ou des creux de tension, entraînant un potentiel dommage irréversible.
13. Lorsque l'on porte la trottinette : Essayer de la soulever par les poignées risque d'endommager le système de pliage. Pour la soulever correctement, tenez le plateau d'une main et tenez le guidon de l'autre. Prenez soin de ne pas vous abîmer le dos.
14. Equipement de sécurité : Veuillez porter une protection de sécurité appropriée pour rouler (casque aux normes, genouillères, coudières, protège-poignets...).



---

### Précautions générales de sécurité pour la conduite

1. Lorsque vous roulez dans l'obscurité, vérifiez que vos lumières fonctionnent correctement. Parce que votre capacité à réagir aux événements avec une faible lumière est altérée, veuillez garder votre vitesse sous contrôle.
2. Trouvez une position appropriée qui permet de réagir aux scénarios de conduite inattendus. Entraînez-vous à ralentir progressivement jusqu'à un arrêt complet.
3. Prendre des précautions supplémentaires lors de l'utilisation dans les environnements suivants : surface glissante, zones de circulation dense, pentes soudaines, mauvaises conditions de route et intersections.
4. Ne pas s'approcher des ralentisseurs à grande vitesse, limiter à moins de 5km/h.
5. N'essayez pas d'utiliser un pied pour freiner ou décélérer, cela mettra en danger votre sécurité et n'est pas très efficace

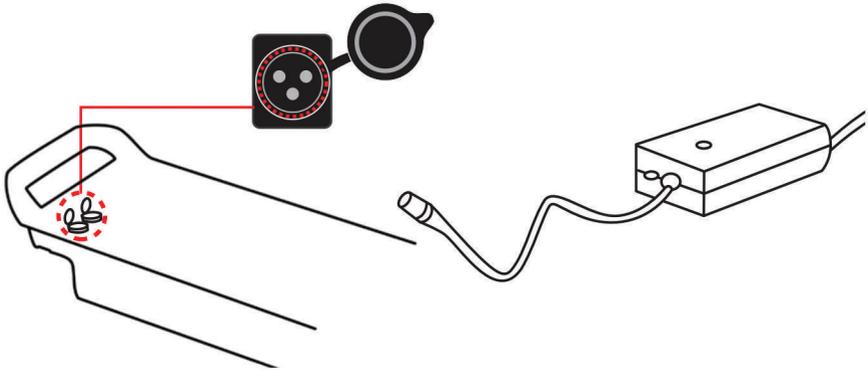
---

## Précautions générales de sécurité pour la conduite

6. Après la conduite, les sections du moteur et du frein produisent une quantité importante de chaleur, veuillez ne pas toucher !
7. Rouler avec une seule main sur la poignée par ex. utilisation tu téléphone portable, est fortement déconseillée.
8. Assurez-vous que la béquille n'est pas sortie lors de la mise en route.
9. Se tenir debout un pied vers l'avant, un pied vers l'arrière.
10. Se tenir en équilibre et accélérer au moyen de la gâchette d'accélération.
11. Incliner la trottinette lorsque vous tournez.
12. Ne pas utiliser en cas de pluie.
13. Ralentir en présence de ralentisseur, fléchir légèrement les genoux pour maintenir l'équilibre.
14. Faire preuve de vigilance à la hauteur des trottoirs et autres marches.
15. Ne pas accélérer dans les descentes.
16. ne pas appuyer sur la gâchette de l'accélérateur lorsque vous marchez à côté de la trottinette.
17. Eviter les obstacles.
18. Ne pas poser ni accrocher d'objets lourds sur le guidon ou aux poignées
19. Ne pas utilisez la trottinette sur un pied.
20. Ne pas utiliser la trottinette sur la route.
21. Ne pas tourner à une vitesse élevée.
22. Eviter les flaques d'eau.
23. Ne pas utiliser la trottinette à plus de 1 personne.
24. Ne pas lâcher les mains du guidon.
25. La trottinette doit être arrêté et éteinte après l'utilisation ou lors d'un éventuel entretien.
26. Rouler avec une seule main sur la poignée par ex. utilisation tu téléphone portable, est fortement déconseillée.

## Procédure de recharge

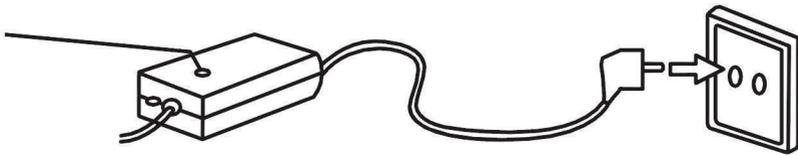
1. Ouvrez le cache du port de charge et branchez le câble du chargeur sur le port de charge de la trottinette, puis branchez le chargeur sur la prise secteur.



2. Voyant d'état de charge

 Rouge : en charge

 Vert : charge complète



3. Le cache du port de charge doit être fermé tout le temps (pendant l'utilisation et le stockage), sauf pendant le chargement.

4. Lorsque vous branchez le chargeur sur le port de charge, vous pouvez voir une étincelle due à une différence de tension. C'est normal.

## Procédure de recharge

Utilisation appropriée du chargeur : l'erreur de chargeur ou une anomalie peut provoquer un choc électrique, veuillez suivre ces directives.

1. Le fabricant et le distributeur ne sont pas responsables des problèmes causés par le démontage, la modification, ou l'utilisation d'un autre chargeur.
2. La charge dans les conditions suivantes n'est pas recommandée : humidité élevée, températures importantes, espaces clos sans ventilation.
3. Le chargeur n'est pas étanche. Assurez-vous que l'humidité n'entre pas dans le chargeur.
4. Tenez les enfants à l'écart du chargeur et de la trottinette.
5. En cas de panne du chargeur, de panne du voyant d'état de charge, d'indentation sur le chargeur ou sur la trottinette, des câbles exposés, etc. Arrêtez immédiatement l'utilisation et contactez le service après-vente de votre revendeur.
6. Débranchez le câble d'alimentation de la prise si le chargeur est laissé sans surveillance pendant une période prolongée.
7. Utilisez uniquement des chargeurs approuvés et destinés à la trottinette.
8. N'insérez pas d'objets conducteurs dans le port de charge.
9. Ne touchez pas la prise d'alimentation du chargeur pendant environ 10 secondes après l'avoir débranché.
10. Ne pas déconnecter le chargeur du port de charge pendant le chargement, car cela provoquerait des contraintes sur les circuits internes et entraîner un dysfonctionnement.
11. Ne faites pas fonctionner la trottinette pendant le chargement.
12. Les connecteurs doivent être correctement branchés. Ne pas l'utiliser si les connecteurs sont corrodés ou endommagés.
13. Lorsque vous débranchez le chargeur de la trottinette, ne tirez pas sur le fil, tirez le connecteur.



**ATTENTION**

\* Avertissement de court-circuit : Veuillez à ne pas court-circuiter les fils de la batterie.

\* Avertissement de surintensité : Le produit est conçu pour couper automatiquement et protéger la batterie si le courant est de 20A ou plus.

\* Avertissement de basse tension : le produit est conçu pour s'éteindre automatiquement lorsque la tension chute en dessous de 32V.

N'utilisez pas la trottinette à basse tension.

## Conseils pour la batterie au lithium

1. Performance : Les batteries au lithium sont fortement influencées par la température. Dans les environnements plus froids, la performance de la batterie sera réduite temporairement (autonomie, puissance) et revient à la normale à des températures plus chaudes.

2. Lorsque la batterie lithium dépasse les 30 cycles de charge / décharge, la capacité est réduite de 15% ou plus.

3. Chargement : veuillez n'utiliser que des batteries et des chargeurs d'origine. Ni le fabricant ni le vendeur ne sont responsables des problèmes liés à l'utilisation des batteries ou de chargeurs tiers :

- La charge avec des chargeurs non approuvés peut entraîner un incendie ou un dysfonctionnement
- La batterie au Lithium doit être scellée et bien ventilée. Charger la batterie dans un endroit sec et exempt d'objets inflammables
- Les batteries au Lithium doivent être déchargées entre 0 et 45°C. la décharge doit avoir lieu entre - 20 et 60 °C
- La charge ou la décharge en dehors de ces plages de température peut entraîner un dysfonctionnement ou un risque d'incendie.
- Lorsque vous passez de températures extérieures plus froides à des températures intérieures plus élevées, attendez 1 à 2 heures pour charger. Cela évite tout dysfonctionnement possible dû à la condensation qui pénètre dans l'unité (en raison de la différence de température)

4. Stockage : Evitez d'exposer la batterie au Lithium à la pluie, à la neige ou à la lumière directe du soleil. Evitez de charger ou de stocker la batterie dans un coffre de voiture où les températures intérieures sont chaudes. Conservez la batterie dans des endroits secs à températures ambiante (10 à 20°C). Pour des périodes de stockage plus longues, stocker la batterie à une capacité de 70 à 80%. (Évitez de la stocker à pleine charge).

5. Preuve de dysfonctionnement, risque concernant la sécurité : Si le système de gestion de batterie (BMS) est endommagé ou si la batterie présente des signes de fuite, d'odeur étrange ou de gonflement, veuillez immédiatement cesser d'utiliser l'appareil et contacter votre revendeur.

- Si la trottinette présente une surchauffe, de la fumée ou une étincelle est détectée, arrêtez la charge ou l'utilisation immédiatement. Déplacez rapidement la trottinette à l'extérieur et utilisez un extincteur. Ne jamais l'éteindre en pulvérisant de l'eau ou en l'immergeant.

- Les batteries au Lithium sont extrêmement riches en énergie. Charger la batterie avec un court-circuit, une fuite, des cellules défectueuses, etc.. pendant de longues périodes risque de provoquer un incendie. Ainsi, évitez les longues périodes de chargement sans surveillance. Une charge supervisée peut éviter des risques d'incendie inattendus.

## Conseils pour la batterie au lithium

6. Mauvaise utilisation : Les éléments suivants peuvent entraîner un risque de dysfonctionnement : court-circuit des connecteurs de charge de la batterie au lithium, inversion de polarité, décharge générale de la batterie. Si la batterie semble avoir subi un choc, cesser immédiatement la charge / utilisation.

7. Exposition à l'eau : assurez-vous que l'eau ou l'humidité ne pénètre pas dans la zone de la batterie. La charge des batteries exposées à l'eau peut entraîner un endommagement permanent, un choc électrique ou un incendie.

8. Ne retirez pas la batterie pour la charger : le retrait de la batterie et la recharge à l'extérieur de la trottinette sont interdits.

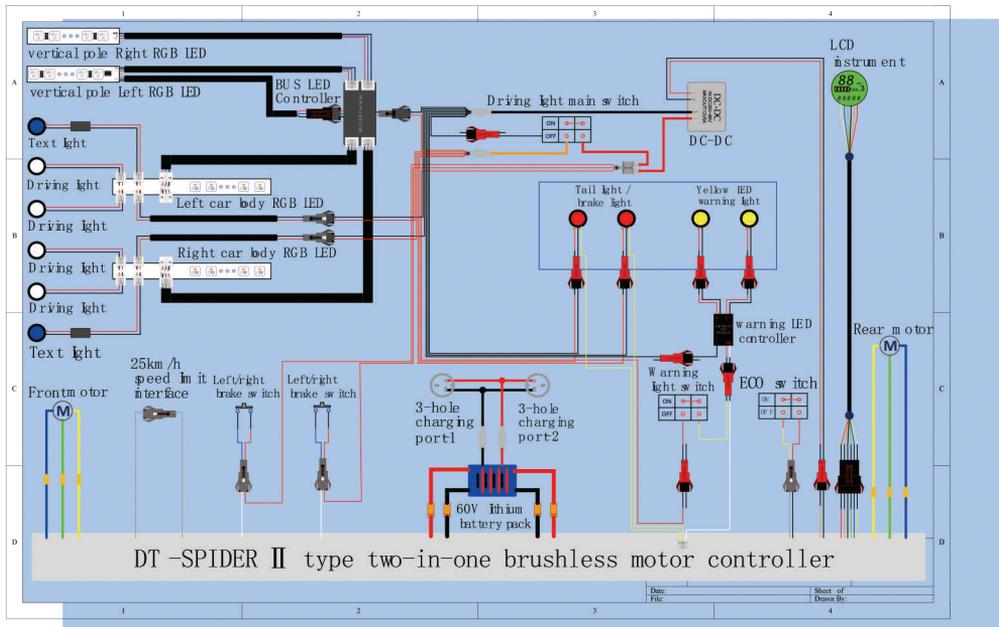
9. Recyclage : Lorsque la durée de vie de la batterie est à sa fin, s'il vous plaît contacter votre centre de recyclage local pour les instructions sur le recyclage. Lorsque vous retirez la batterie de la trottinette, assurez-vous que les câbles de charge / décharge ne se touchent pas. En cas d'auto-élimination, utiliser les programmes locaux d'élimination des déchets de lithium. La batterie doit être retirée de l'appareil avant que celui-ci soit mis au rebut.



**ATTENTION**

- \* Cet appareil contient des batteries qui ne peuvent être remplacées que par des personnes qualifiées.
- \* L'appareil doit être déconnecté du réseau d'alimentation lorsque l'on retire la batterie
- \*Le démontage, la modification ou une tentative de réparation par une tierce partie annule la garantie.

## Schéma de câblage électrique



## Guidon

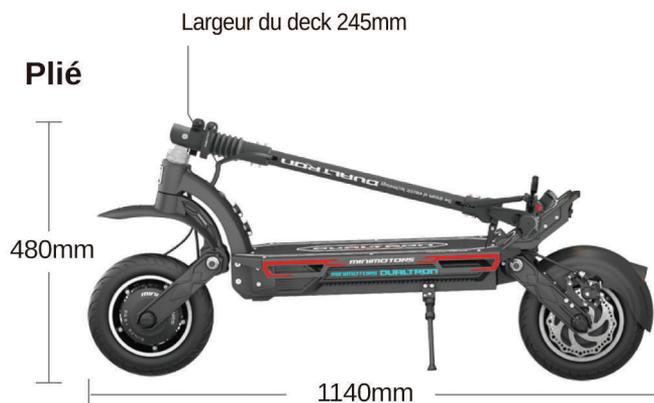


### Trottinette



## Dimension

### Déplié



\* Des erreurs peuvent survenir en fonction de la méthode de mesure.

## Contenu de la boîte

**DUALTRON** SPIDER II



### Vérifier les composants à l'intérieur de la boîte

Le haut : Chargeur de batterie par défaut (2A), Outil par défaut, Manuel d'utilisation, Télécommande

Le bas : Trottinette (Batterie Lithium inclus)

### Déballage



Ne tenez pas le guidon lorsque vous soulevez le produit de la boîte.

Veillez à ne pas endommager la glissière de fixation de la partie pliante, un accident de sécurité tel qu'une partie du corps pris dedans peut se produire.

Par conséquent, lorsque vous soulevez le produit, il est nécessaire de soulever le guidon d'abord, puis de soulever lentement le corps (repose-pieds) du produit avec les deux mains et de faire attention à ne pas endommager la partie pliable.

### Notez le numéro de série



Le numéro de série peut être utilisé pour vérifier les informations telles que la date d'achat, la période de garantie, etc.

### Assemblage du tableau de bord, frein



- Placez le tableau de bord et serrez les boulons de fixation.



- Réglez la position du frein et serrez les boulons de fixation à l'aide d'une clé hexagonale de 5mm.

# Comment utiliser le produit

**DUALTRON SPIDER II**

## 1) Dépliage du produit



### 1. Soulevez la potence (tube de direction)

Relâchez le levier QR, soulevez la glissière de verrouillage et la potence vers le haut, ensuite abaissez la glissière de verrouillage vers le bas.

### 2. Verrouillage des pièces pliables

Serrez correctement les vis de fixation pour verrouiller le levier QR de manière à ce que la glissière de verrouillage soit fermement fixée dans toutes les directions et vérifiez qu'elle n'est pas desserrée.

## 2) Fonctions de contrôle à distance et paramétrages

La télécommande LED est infrarouge. Veuillez viser au bas de la barre LED droite.

**Bloc de contrôle de luminosité & vitesse de la lumière & nombre de perle de lampe**

**Bloc de sélection Mode de lumière multicolore**

**Bloc de sélection Mode de changement de lumière**



**Lampes blanches**

**Bouton d'alimentation**

**Récepteur à distance**

Les lumières ne seront commandées que lorsque vous dirigerez la télécommande vers cet endroit



### Astuce

**Bloc de contrôle de luminosité & vitesse de la lumière & nombre de perle de lampe :**

Lorsque la lumière d'une seule couleur ou la lumière blanche entière est allumée, ↑ plus lumineux, ↓ plus sombre; lorsque le mode de lumière multicolore est allumé, ↑ la lumière tourne plus vite / ↓ la lumière tourne plus lentement. Lorsque vous appuyez sur le bouton « IC Set », vous pouvez choisir le nombre de perles de lampe. Appuyez à nouveau sur le bouton IC Set pour mettre fin au réglage.

**Bloc de sélection mode de lumière multicolore :**

« C3 », 3 couleurs de lumière brillent ensemble; « C7 », 7 couleurs de lumière brillent ensemble; « C16 », 16 couleurs brillent ensemble, « C5 » une seule couleur de la lumière brille.

## Comment utiliser le produit

### 2) Comment démarrer



#### Étape 1. Allumez le tableau de bord

Lorsque vous allumez le produit, vous pouvez commencer la conduite en allumant l'alimentation de l'écran LCD.

Lorsque la conduite est terminée, éteignez l'écran LCD.

\* L'alimentation du tableau de bord s'éteint automatiquement après quelques minutes d'inactivité. À ce moment, la lampe LED est également éteinte, l'éteignez avec le bouton de la lampe LED lorsque vous l'allumez à nouveau.

Repose-pied  
Contrôleur à l'intérieur



#### Étape 3. Position pour l'utilisation

Retirez la béquille et trouvez une position stable sur le plateau, tenez la poignée confortablement.

**DUALTRON SPIDER II**



#### Étape 2. Réglez les paramètres appropriés

Appuyez sur  pour choisir le paramètre souhaité. Vous pouvez également définir le mode de démarrage, le régulateur de vitesse, le frein électronique, et la fonction ABS.

#### Astuce



#### Liste de vérification avant d'allumer le produit

Avant d'allumer le produit, mettez l'alimentation LED en position éteinte.



#### Étape 4. Accélération et décélération

Pour accélérer, utilisez la manette d'accélération du display, pour décélérer ou vous arrêter, maintenez les freins sur les deux poignées.



**Attention**

Avant de conduire, assurez-vous de vérifier que la partie pliante, la poignée, la pièce de fixation principale du produit sont bien fixées. Et vérifiez la position de la glissière de verrouillage, l'état de verrouillage du levier QR et l'état de fixation de la pièce pliante.

#### Attention au dysfonctionnement de l'accélérateur

Peu importe si l'accélérateur est actionné ou non, la sonde moteur peut continuer à fonctionner, causant des dysfonctionnements tels qu'une accélération soudaine. Dans ce cas, maintenez le levier de frein pour annuler l'opération. Ce phénomène peut être causé par la corrosion de l'accélérateur, l'immersion de l'accélérateur, la déconnexion de l'aimant, les leviers cassés et la rupture du ressort. Ne pas faire rebondir fortement le levier d'accélération.

## Comment utiliser le produit

**DUALTRON SPIDER II**

### 3) Comment s'arrêter

#### Étape 1 Utilisation du frein arrière

Assurez-vous d'utiliser le frein arrière d'abord pour décélérer lors de l'arrêt. Pour un arrêt sûr, il est nécessaire de s'entraîner à ralentir après la décélération avec frein arrière.

#### Étape 2 Utilisation du frein avant

Toujours utiliser les leviers de frein avant et arrière ensemble pour arrêter en douceur et en toute sécurité après la décélération avec le frein arrière.



#### Étape 3 Sélection mode de conduite et système de moteur



#### Étape 4 Décélération et freinage à l'aide du frein électrique

Assurez-vous d'avoir choisi d'utiliser ou non la force du frein électrique parmi les fonctions détaillées du display. Si l'utilisation du frein électrique est choisie, il fonctionne avec le levier de frein pour augmenter la puissance de freinage.

#### Astuce Vérifiez le freinage en toute sécurité

- Pour un freinage en toute sécurité, vérifiez si le levier de frein et la connexion de l'étrier de frein (endommagement du câble, rupture externe, etc.) sont endommagés avant et après l'utilisation et vérifiez l'usure des freins et le serrage du disque de frein. Dans le cas de freins hydrauliques, il est également nécessaire de vérifier la fuite d'huile ou la carence et de toujours vérifier que la force de freinage est suffisante.
- En raison de divers facteurs, tels que l'état de la route et la vitesse, l'arrêt peut s'avérer difficile. Les freins électroniques et les fonctions ABS sont des fonctions auxiliaires pour augmenter encore la force de freinage. L'utilisateur doit synchroniser l'opération lors de l'utilisation de cette fonction.



#### 1. Plier le guidon et le tube de direction

Après avoir plié le guidon, déserrez le levier QR vers l'extérieur et abaissez le tube de direction vers le plateau tout en soulevant la glissière de verrouillage.



#### 2. Fixation de la partie pliée

Lorsque le tube de direction est plié, il est fixé en utilisant la glissière de verrouillage et le levier QR, il est donc facile à déplacer en attachant la poignée avec le loquet de pliage, (non disponible lors du montage du support de siège)

## Fonctionnalités du compteur



### 1. Réglage du mode de vitesse

Lorsque l'afficheur est allumé, appuyer sur le bouton  pour sélectionner le mode de vitesse. 3 modes sont disponibles : 1 Super Eco / 2 Eco / 3 normal

### 2. Informations de l'afficheur

Lorsque l'afficheur est allumé, appuyer sur le bouton  pour sélectionner les informations à afficher parmi les informations décrites dans le tableau ci-dessous.



Mode	Description
TRIP	Kilométrage du trajet (Appuie long sur le bouton  pour réinitialiser)
ODO	Kilométrage total
CHA	Option non disponible
VOL	Voltage actuel de la batterie
TIME	Temps d'utilisation

### 3. Fonctions avancées de l'afficheur

Lorsque l'afficheur est allumé, maintenir appuyé le bouton  pendant 2-3 secondes pour sélectionner le mode à régler.

Appuyer sur le bouton  pour régler la valeur souhaitée.

**\*Attention! Les valeurs des modes P0 (10), P1 (60), P2 (15), P3 (0) ne doivent pas être modifiées sinon l'afficheur indiquera des valeurs éronées.**

Mode sélectionné



Valeur Réglée

- P0** 10 : Diamètre des roues. **Ne pas changer.**
- P1** 60 : Voltage de la batterie. **Ne pas changer.**
- P2** 15 : Nombre de pôle magnétique du moteur. **Ne pas changer.**
- P3** 0 : Sonde calcul de la vitesse : 0 - interne / 1 - externe. **Ne pas changer.**
- P4** Unité de vitesse : 0 - km/h / 1 - mp/h.
- P5** Méthode de démarrage : 0 - gachette d'accélération / 1 - impulsion du pied + gachette.
- P6** Régulateur de vitesse : 0 - désactivé / 1 - activé.
- P7** Vitesse au démarrage : de 0 à 5 : 0 - Accélération Max / 5 - Accélération Min.
- P8** Puissance du moteur : de 0 à 100%.
- P9** Economie d'énergie : 1 - Super Eco / 2 - Eco / 3 - Normal - (influence la vitesse max).
- PR** Force freinage électronique : de 0 à 5 : 0 - Min / 5 - Max. **Ne pas dépasser 3.**
- Pb** Intensité rétroéclairage : de 0 à 5 : 0 - Min / 5 - Max.
- PC** Timer mise en veille automatique : de 1 à 30 minutes.
- Pd** ABS : 0 - désactivé / 1 - activé.

## 4. Régulateur de vitesse

La fonction de régulateur de vitesse permet de maintenir automatiquement la vitesse l'utilisation et de réduire la consommation d'énergie ainsi que la fatigue sur les longues distances.

### Activer le régulateur de vitesse

Avant tout le mode P6 doit être réglé sur la valeur 1 pour pouvoir utiliser le régulateur de vitesse. Accélérer jusqu'à la vitesse souhaitée et maintenir la vitesse constante pendant environ 7 secondes pour activer le régulateur. Le voyant  est allumé.



### Désactiver le régulateur de vitesse

Lorsque le régulateur de vitesse est actif, il suffit d'actionner le levier de frein pour l'éteindre.

### Précautions lors de l'utilisation du régulateur de vitesse **Attention**

Assurez-vous de rouler dans une position où le frein peut être actionné rapidement afin de pouvoir désactiver le régulateur en cas de situation dangereuse.

## 5. Paramètres du frein électronique

Lorsque le levier de frein est actionné, l'indicateur de freinage est visible sur l'afficheur, que le frein électronique soit activé ou non.



### ⚠ Attention

Le frein électronique est désactivé lorsque la batterie est chargée à plus de 95%. Adaptez votre conduite et anticipez le freinage.

## 6. Voyants de l'afficheur



N°	Voyant	Signification
1		Régulateur de vitesse activé
2		Défaut de l'afficheur
3		Levier de frein activé
4		Défaut moteur
5		Défaut accélérateur
6		Défaut contrôleur

### ⚠ Attention

Si un voyant de défaut s'allume, stoppez immédiatement l'utilisation du produit et apportez le au service après vente de votre revendeur. Ne pas respecter cette consigne peut avoir des conséquences graves.

### 1) Vérification avant utilisation

#### 1. Vérifiez l'accélérateur et la poignée

- Actionnez le levier d'accélérateur environ 2 à 3 fois pour vérifier qu'elle revient à la position d'origine.
- Veillez à ce que l'accélération excessive et la manipulation du guidon ne causent pas de dysfonctionnements dus à l'endommagement des pièces internes.
- Vérifiez l'état de fixation et le jeu du levier QR sur la poignée.



#### 2. Vérifiez les freins et les câbles

- La force de freinage est suffisante pour vérifier les conditions de fonctionnement. Si elle est diminuée de manière significative, n'utilisez le produit qu'après l'inspection de votre revendeur.
- Vérifiez que les plaquettes de frein ne sont pas usées, que le câble n'est pas desserré ou endommagé, ou qu'il n'y a pas de fuite dans le cas des freins hydrauliques.
- S'il y a un bruit ou une sensation inhabituelle pendant le fonctionnement, vérifiez qu'il n'y a pas de bris, d'usure ou de déformation du fil intérieur du câble de frein.
- Vérifiez que les boulons et les écrous des pièces de fixation du frein ne sont pas desserrés et que le disque n'est pas déformé ou endommagé.



#### 3. Vérifiez la pression des pneus et l'usure des pneus

- Vérifiez l'usure et les crevaisons des pneus avant et arrière et vérifiez la pression d'air appropriée (3,1 à 3,44 bar) pour le pneu. Lorsque le pneu est dégonflé, la possibilité de crevaison augmente, alors vérifiez régulièrement la pression.
- Il est nécessaire de vérifier l'usure en observant l'aspect du pneu, comme les dommages au pneu, l'usure inégale.



#### 4. Vérifiez les parties de pliage et le guidon

- Assurez-vous que les boulons et écrous de toutes les pièces du produit sont serrés et ne vont pas se desserrer. Vérifiez l'état de fixation et les parties de pliage et de fixation du guidon (levier QR, glissière de verrouillage, boulon central de charnière, écrou de moyeu, bras oscillant, etc.)



**Danger**

- \* S'il y a un problème de pliage, S'il y a un problème de pliage, cela peut être ajusté avec un boulon à languette. Toutefois, si vous tirez trop fort, il va devenir raide et sans un écart, il peut sembler y avoir des 'craquements'. Dans ce cas, si vous ajustez le boulon de réglage correctement, le bruit disparaît et le serrage est également ajusté.



#### \* Dans ce cas, stoppez immédiatement l'utilisation

Si vous rencontrez l'une des situations suivantes pendant votre utilisation, arrêtez-vous immédiatement et contactez votre revendeur ou le centre de service le plus proche pour connaître les mesures appropriées. Fournissez des images et des vidéos pour obtenir un diagnostic précis, des conseils professionnels sont disponibles.

- Chauffage inhabituel du moteur
- Erreur d'état de freinage
- Messages d'erreur sur l'afficheur
- Lorsque l'accélérateur n'est pas remis dans sa position initiale
- S'il y a un bruit anormal
- Le produit fume, brûle ou a une odeur aigre
- S'il y a de la pluie ou de l'eau ou une autre situation similaire
- Quand l'utilisation est jugée déraisonnable



**Danger**

### 2) Maintenance

Les produits électriques peuvent être endommagés par divers facteurs. La durée de vie de chaque partie varie en fonction des habitudes de conduite et de l'environnement de conduite. Les pièces qui dépassent la durée de vie peuvent provoquer des accidents. Gérons les différentes pièces et prévenons les accidents de sécurité à l'avance.



#### 1. Vérifiez le calendrier de remplacement des pièces consommables

- ✱ Le caoutchouc à l'intérieur de la suspension se durcit en fonction de l'utilisation des pièces consommables, les performances de la suspension sont légèrement réduites en raison de l'élasticité réduite.
- ① Les composants et les pièces de suspension du bras oscillant, les pneus, les tubes, les roues, les roulements, les disques, les plaquettes de frein, les câbles et les pièces pliantes, les différents supports et autres pièces consommables doivent être contrôlés périodiquement et doivent toujours être contrôlés.

Calendrier de remplacement des pièces		
DUALTRON SPIDER		
No.	Nom des pièces	Cycle de rempalcement/Km
1	Guidon en fibre de carbone	1 an / 5000
2	Charnière supérieure	3 ans / 20,000
3	Tube de direction	3 ans / 20,000
4	Tige de poignée	3 ans / 20,000
5	Glissière de verrouillage	2 ans / 10,000
6	Batterie	2 ans / 20,000
7	Autres composants de châssis	Si l'extérieur est endommagé ou déformé



#### 2. Contrôle des dommages externes



- Remplacez les pièces qui pourraient être endommagées par un environnement de conduite externe, telles que la déformation des pièces, les fissures dues à la compression, les signes de rouille ou le dépassement de la durée de vie.
- Si le produit est exposé à une forte lumière solaire pendant une longue période, une décoloration peut se produire.
- En cas de sauts, légers impacts tels que virages, collisions, ou en cas d'utilisation fréquente ou prolongée dans des conditions difficiles, remplacez les pièces pour des raisons de sécurité.
- Les pannes et les pièces d'usures peuvent différer selon les conditions d'utilisation. Vérifiez également à tout moment toutes les autres pièces afin de déceler tout signe d'anomalie.



### Avis important



\* Des vibrations métalliques peuvent se produire à cause des vibrations du moteur, du disque de frein et du patin pendant l'accélération.

C'est un phénomène lié à la vitesse de rotation (ventilateurs, automobiles, bateaux, etc.) qui vibrent à une fréquence de rotation spécifique (tr / min) plutôt qu'au produit. Cependant, si le bruit continu ou devient important, il est possible que le disque soit courbé et déformé.

\* Après l'utilisation, il y a un risque de brûlure en raison de la chaleur sur le côté du moteur et du frein (en particulier le disque).

\* Les boulons du moteur, de la jante et de l'arbre du moteur peuvent être desserrés dû à la fonction ABS.

## 3) Maintenance par auto-maintenance

### 1. Méthode d'ajustement du frein

Lorsque vous continuez à utiliser les freins, les plaquettes de frein deviennent usé et l'écart entre les plaquettes et le disque de frein devient plus large. Si la force de freinage baisse, utiliser une clé hexagonale 5mm pour desserrer le boulon du fil du bras de frein, puis soulever le bras de frein vers le haut pour régler la force de freinage.



### 2. Causes et solutions lors d'un bruit anormal du frein à disque

Le système de freinage à disque a une bonne puissance de freinage, de sorte que de nombreuses trottinettes électriques utilisent le freinage à disque. Toutefois, s'il y a un sifflement aigu lorsque vous maintenez le frein à disque, cela peut-être lié à des particules de poussière ou de sable collées sur la surface du disque, des substances étrangères posées sur les plaquettes de frein ou sur la surface du disque, ou une flexion des disques à cause de la chaleur ou un impact externe. À ce moment-là, nettoyez la surface intérieure du disque en tournant les roues avec un chiffon propre, sec, ou redressez les disques pliés.



Attention

**Si vous n'arrivez pas à résoudre le problème avec la méthode ci-dessus, rendez-vous dans un atelier de réparation proche et faites un contrôle de sécurité.**

### 3. Réglage du système de suspension en caoutchouc arrière (en instance de brevet)

Conçu par Minimotors, 5 types de système de suspension en caoutchouc réglable vous permet de régler la force de suspension avec remplacement de cartouche en caoutchouc (5 types : souple ;moyen souple; moyen; moyen dur; dur).

1. Retirez le garde-boue arrière à l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm, desserrer le 12 mm (côté moteur), 12 mm (côté bras oscillant), puis retirez l'écrou et retirez les bras arrière de la suspension.
2. Réglez la cartouche en caoutchouc avec la force de suspension désirée.

#### Remplacement de la cartouche en caoutchouc (5 types) : Remplacement de la cartouche

- \* Desserrer et retirer les boulons des capots de suspension à l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm, puis prendre le capot.
- \* Desserrer un peu les deux boulons à tête fraisée hexagonaux sur le support de suspension (il tenait la cartouche pour l'empêcher de trembler), et il n'est pas nécessaire de retirer les deux boulons.
- \* Installer la cartouche de suspension souhaitée dans le support de suspension et la remonter.



Ils sont utilisés pour tenir la cartouche et l'empêcher de trembler

3. Installez les deux bras de suspension et les remonter à l'aide de colle vis (blocage vis).

## Caractéristiques techniques

**DUALTRON SPIDER II**

Nom du produit	<b>SPIDER II</b>		Note
Moteur	MAX 3984W BLDC HUB MOTOR		
Type de batterie	Pack Batterie Li-ion		
Capacité batterie	60V24ah(CN-21700)	60V30Ah(LG-21700)	
Temps de charge (1,75A)	13h +	17h +	En utilisant un chargeur (1.75A)
Temps de charge (3,5A)	6h +	8h +	En utilisant deux chargeurs (1.75A)
Temps de charge (8,25A)	3h	3h +	En utilisant un chargeur rapide & un chargeur standard (6.5A) % (option)
Kilométrage maximum	85km	105km	Basé sur une charge de 75 kg, route plate 25km/h conduite continue
Vitesse maximale	70-80 km/h		Réglage de la vitesse sur le display de l'accélérateur. Sélection de la mode ECO/Turb sur le guidon
Pliage	Potence à deux touches double pliage		
Aptitude en pente	Environ 43%[23°]		Le poids, l'état de la route, l'état de la batterie et la température peuvent affecter l'aptitude en pente
Charge maximale	120kg		
Poids du produit	Environ 26,2kg		Longueur x Largeur x Hauteur
Taille dépliée	1140 x 605 x 1240 mm		Longueur x Largeur x Hauteur
Taille pliée	1140 x 605 x 50 mm		
Frein	Avant & arrière frein à disque + ABS		
Suspension	Suspension en caoutchouc (avant) + suspension remplaçable		Cartouche remplaçable pour suspension arrière
Tableau de bord	Accélérateur EYE utilisé par défaut En option (Niveau de la batterie, TRIP, ODO, Temps, Affichage de vitesse et changement de mode)		Vitesse / Frein électrique / Fonction de sauvegarde (3min)
Lumière	Double phare LED et feu arrière, feu de stop intégré		Le convertisseur DC à DC est intégré (Sortie: 12V 5A)
Pneu	10 x 2,25 pneu à chambre à air		
Matériau du produit	Châssis et guidon: Alliage d'aluminium d'aviation forgé, 6082-T6, Fibre de carbone ultra-légère, Arbre: SCM440, Coque: Polypropylène		

\* Les caractéristiques peuvent être modifiées par le fabricant sans préavis pour améliorer la qualité et la sécurité des utilisateurs.

\* La distance peut être affectée par le poids chargé, la direction du vent (vitesse du vent), l'état de la route, les pentes et l'état des pneus.

# Déclaration de conformité

Nous VOLT, 50 bis rue Maurice Arnoux 92120 Montrouge, déclarons que :

Désignation produit : Trottinette électrique

Référence fournisseur : Dualtron SpiderII

Référence importateur : Dualtron SpiderII

Numéro de lot / de série : voir au dos du produit et sur le packaging

A été conçu, fabriqué et commercialisé en conformité avec la législation d'harmonisation de l'Union Européenne suivante:

REGLEMENTATION	NORMES APPLICABLES
Directive CEM : 2014/30/UE	EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2001 EN 55014-2:2015 EN 61000-3-2:2014 EN 61000-3-3:2013
Directive machine 2006/42/CE	EN ISO 12100 : 2010 EN 14121:2008 EN 60204-1 : 2006 + 2009 + A2:2010
Directive Basse Tension 2014/35/UE	EN 60335-1:2012 + A11:2014 EN 62233:2008

Signature :



Fait à Montrouge le 10/09/2021 par Grégory Coillot en qualité de président directeur général.

# volt.®

Fabriqué en RPC  
IMPORTÉ PAR VOLT  
50 BIS RUE MAURICE ARNOUX  
92120 MONTROUGE  
FRANCE

CE

