

# ROVORON **KULLTER**

\*En raison de la nature du produit, les retours en boîte ouverte ne sont pas acceptés

## Manuel d'utilisation



Veillez lire le manuel d'utilisation en entier avant d'opérer.

Ne laissez pas les autres utilisateurs utiliser la trottinette sans avoir lu le manuel.

\* Cette trottinette est très puissante, vous pourriez être en danger si vous ne l'utilisez pas conformément aux lignes directrices énoncées dans ce manuel

- Noir
- Bleu
- Vert
- Blanc

NOTICE ORIGINALE

## Présentation de la Société

Minimotors est une entreprise qui fabrique et distribue des trottinettes électriques depuis 1999.

Minimotors a créé les marques de mobilité électrique « DUALTRON » et « SPEEDWAY » dans le but de satisfaire les besoins des riders du monde entier en rendant la mobilité personnelle encore plus innovante, plus fiable, et pratique.

Aujourd'hui, Minimotors a créé une nouvelle marque « ROVORON » dans l'optique de devenir la meilleure entreprise de mobilité électrique au monde.



**MINIMOTORS**

Co.,Ltd. Since 1999

## Présentation de la marque

La « ROVORON » est une nouvelle marque conçue et produite directement par MINIMOTORS.

Conçue spécialement pour les modes de vie urbains, la trottinette « ROVORON » est facile à transporter. Elle convient aux déplacements quotidiens des jeunes riders. Minimotors s'engage dans l'innovation afin de rendre l'expérience de conduite Rovoron encore plus agréable.

# ROVORON

Retrouvez nos guides et pièces de rechange  
officielles sur notre site web

[www.minimotors.fr](http://www.minimotors.fr)

## Consignes de sécurité

### Précautions générales de sécurité de la trottinette

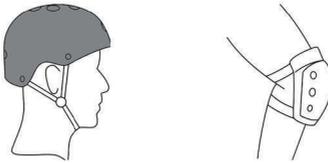
- 1. Avertissement :** Cette trottinette a quelques propriétés de résistance à l'eau mais n'est pas imperméable à l'eau. Ne pas utiliser cette trottinette par temps de pluie, ou si la route est mouillée. Ne pas nettoyer avec de l'eau. Le non respect de ces consignes entraîne l'annulation de la garantie et peut provoquer des dysfonctionnements et des incendies.
- 2.** L'appareil doit être utilisé uniquement avec le chargeur fourni ou un chargeur de remplacement agréé par Minimotors.
- 3.** Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec cet appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- 4.** Attention aux pièces en rotation : Veillez à ne pas porter des vêtements amples, des accessoires (sacs, lacets...), qui peuvent se bloquer dans un élément en rotation ou un élément du système de pliage de la trottinette.
- 5.** Ce produit n'est pas une trottinette pour faire des figures : sauts, cascades, acrobaties... si une panne intervient suite à une mauvaise utilisation, cela annule la garantie.
- 6.** Respectez les limites de poids : Ce produit est destiné à un seul adulte, le poids maximum est de 100kg. Cette trottinette n'est pas destinée aux enfants. Elle ne doit pas être utilisée par 2 personnes.
- 7.** Démontage / modification : Le démontage ou la modification de la trottinette sans autorisation préalable annule la garantie.
- 8.** Conformité légale : Veuillez-vous conformer à toutes les lois locales relatives au trafic et aux lois régissant les véhicules électriques personnels.
- 9.** Démarrage lent : Pour les nouveaux utilisateurs, commencez à une vitesse stable. S'entraînez à rouler dans des zones ouvertes avant de l'utiliser dans un lieu public.
- 10.** Arrêt contrôlé : Un freinage d'urgence fort et soudain risque de renverser la trottinette. Veuillez décélérer progressivement pour vous arrêter en toute sécurité. N'appliquez pas de force extrême sur le levier de frein.

---

## Consignes de sécurité

### Précautions générales de sécurité de la trottinette

11. Précaution pour les descentes : Accélérer pendant une descente est extrêmement dangereux ! Prenez soin de réduire votre vitesse, utilisez le frein en conséquence. Gérer la surchauffe des freins et votre stress sur la trottinette en s'arrêtant périodiquement pendant une longue descente.
12. Ne poussez pas trop la machine : Les catégories de pente acceptables varient en fonction du poids de l'utilisateur. Les montées excessivement longues et raides entraîneront des surchauffes, des coupures de surintensité ou des creux de tension, entraînant un potentiel dommage irréversible.
13. Lorsque l'on porte la trottinette : Essayer de la soulever par les poignées risque d'endommager le système de pliage. Pour la soulever correctement, tenez le plateau d'une main et tenez le guidon de l'autre. Prenez soin de ne pas vous abîmer le dos.
14. Equipement de sécurité : Veuillez porter une protection de sécurité appropriée pour rouler (casque aux normes, genouillères, coudières, protège-poignets...).



---

## Précautions générales de sécurité pour la conduite

1. Lorsque vous roulez dans l'obscurité, vérifiez que vos lumières fonctionnent correctement. Parce que votre capacité à réagir aux événements avec une faible lumière est altérée, veuillez garder votre vitesse sous contrôle.
2. Trouvez une position appropriée qui permet de réagir aux scénarios de conduite inattendus. Entraînez-vous à ralentir progressivement jusqu'à un arrêt complet.
3. Prendre des précautions supplémentaires lors de l'utilisation dans les environnements suivants : surface glissante, zones de circulation dense, pentes soudaines, mauvaises conditions de route et intersections.
4. Ne pas s'approcher des ralentisseurs à grande vitesse, limiter à moins de 5km/h.
5. N'essayez pas d'utiliser un pied pour freiner ou décélérer, cela mettra en danger votre sécurité et n'est pas très efficace

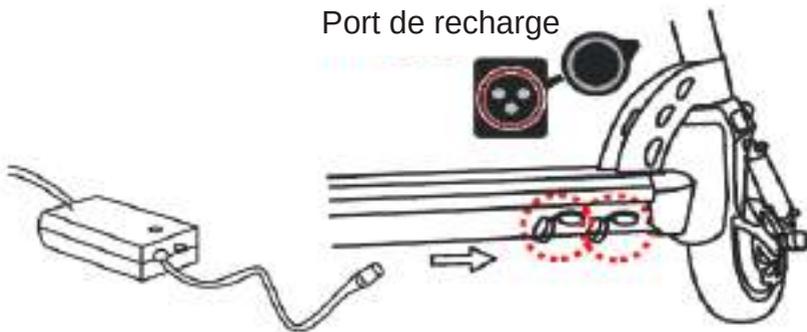
---

## Précautions générales de sécurité pour la conduite

6. Après la conduite, les sections du moteur et du frein produisent une quantité importante de chaleur, veuillez ne pas toucher !
7. Rouler avec une seule main sur la poignée par ex. utilisation tu téléphone portable, est fortement déconseillée.
8. Assurez-vous que la béquille n'est pas sortie lors de la mise en route.
9. Se tenir debout un pied vers l'avant, un pied vers l'arrière.
10. Se tenir en équilibre et accélérer au moyen de la gâchette d'accélération.
11. Incliner la trottinette lorsque vous tournez.
12. Ne pas utiliser en cas de pluie.
13. Ralentir en présence de ralentisseur, fléchir légèrement les genoux pour maintenir l'équilibre.
14. Faire preuve de vigilance à la hauteur des trottoirs et autres marches.
15. Ne pas accélérer dans les descentes.
16. ne pas appuyer sur la gâchette de l'accélérateur lorsque vous marchez à côté de la trottinette.
17. Eviter les obstacles.
18. Ne pas poser ni accrocher d'objets lourds sur le guidon ou aux poignées
19. Ne pas utilisez la trottinette sur un pied.
20. Ne pas utiliser la trottinette sur la route.
21. Ne pas tourner à une vitesse élevée.
22. Eviter les flaques d'eau.
23. Ne pas utiliser la trottinette à plus de 1 personne.
24. Ne pas lâcher les mains du guidon.
25. La trottinette doit être arrêté et éteinte après l'utilisation ou lors d'un éventuel entretien.
26. Rouler avec une seule main sur la poignée par ex. utilisation tu téléphone portable, est fortement déconseillée.

## Procédure de recharge

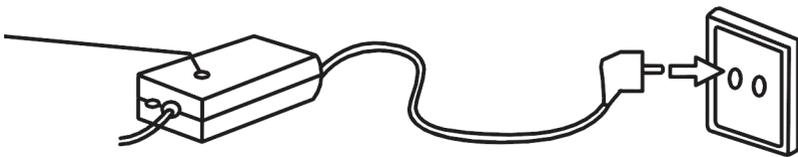
1. Ouvrez le cache du port de charge et branchez le câble du chargeur sur le port de charge de la trottinette, puis branchez le chargeur sur la prise secteur.



2. Voyant d'état de charge

● Rouge : en charge

● Vert : charge complète



3. Le cache du port de charge doit être fermé tout le temps (pendant l'utilisation et le stockage), sauf pendant le chargement.

4. Lorsque vous branchez le chargeur sur le port de charge, vous pouvez voir une étincelle due à une différence de tension. C'est normal.

## Procédure de recharge

Utilisation appropriée du chargeur : l'erreur de chargeur ou une anomalie peut provoquer un choc électrique, veuillez suivre ces directives.

1. Le fabricant et le distributeur ne sont pas responsables des problèmes causés par le démontage, la modification, ou l'utilisation d'un autre chargeur.
2. La charge dans les conditions suivantes n'est pas recommandée : humidité élevée, températures importantes, espaces clos sans ventilation.
3. Le chargeur n'est pas étanche. Assurez-vous que l'humidité n'entre pas dans le chargeur.
4. Tenez les enfants à l'écart du chargeur et de la trottinette.
5. En cas de panne du chargeur, de panne du voyant d'état de charge, d'indentation sur le chargeur ou sur la trottinette, des câbles exposés, etc. Arrêtez immédiatement l'utilisation et contactez le service après-vente de votre revendeur.
6. Débranchez le câble d'alimentation de la prise si le chargeur est laissé sans surveillance pendant une période prolongée.
7. Utilisez uniquement des chargeurs approuvés et destinés à la trottinette.
8. N'insérez pas d'objets conducteurs dans le port de charge.
9. Ne touchez pas la prise d'alimentation du chargeur pendant environ 10 secondes après l'avoir débranché.
10. Ne pas déconnecter le chargeur du port de charge pendant le chargement, car cela provoquerait des contraintes sur les circuits internes et entraîner un dysfonctionnement.
11. Ne faites pas fonctionner la trottinette pendant le chargement.
12. Les connecteurs doivent être correctement branchés. Ne pas l'utiliser si les connecteurs sont corrodés ou endommagés.
13. Lorsque vous débranchez le chargeur de la trottinette, ne tirez pas sur le fil, tirez le connecteur.



**ATTENTION**

\* Avertissement de court-circuit : Veuillez à ne pas court-circuiter les fils de la batterie.

\* Avertissement de surintensité : Le produit est conçu pour couper automatiquement et protéger la batterie si le courant est de 20A ou plus.

\* Avertissement de basse tension : le produit est conçu pour s'éteindre automatiquement lorsque la tension chute en dessous de 32V.

N'utilisez pas la trottinette à basse tension.

## Conseils pour la batterie au lithium

1. Performance : Les batteries au lithium sont fortement influencées par la température. Dans les environnements plus froids, la performance de la batterie sera réduite temporairement (autonomie, puissance) et revient à la normale à des températures plus chaudes.

2. Lorsque la batterie lithium dépasse les 30 cycles de charge / décharge, la capacité est réduite de 15% ou plus.

3. Chargement : veuillez n'utiliser que des batteries et des chargeurs d'origine. Ni le fabricant ni le vendeur ne sont responsables des problèmes liés à l'utilisation des batteries ou de chargeurs tiers :

- La charge avec des chargeurs non approuvés peut entraîner un incendie ou un dysfonctionnement
- La batterie au Lithium doit être scellée et bien ventilée. Charger la batterie dans un endroit sec et exempt d'objets inflammables
- Les batteries au Lithium doivent être déchargées entre 0 et 45°C. la décharge doit avoir lieu entre - 20 et 60 °C
- La charge ou la décharge en dehors de ces plages de température peut entraîner un dysfonctionnement ou un risque d'incendie.
- Lorsque vous passez de températures extérieures plus froides à des températures intérieures plus élevées, attendez 1 à 2 heures pour charger. Cela évite tout dysfonctionnement possible dû à la condensation qui pénètre dans l'unité (en raison de la différence de température)

4. Stockage : Evitez d'exposer la batterie au Lithium à la pluie, à la neige ou à la lumière directe du soleil. Evitez de charger ou de stocker la batterie dans un coffre de voiture où les températures intérieures sont chaudes. Conservez la batterie dans des endroits secs à températures ambiante (10 à 20°C). Pour des périodes de stockage plus longues, stocker la batterie à une capacité de 70 à 80%. (Évitez de la stocker à pleine charge).

5. Preuve de dysfonctionnement, risque concernant la sécurité : Si le système de gestion de batterie (BMS) est endommagé ou si la batterie présente des signes de fuite, d'odeur étrange ou de gonflement, veuillez immédiatement cesser d'utiliser l'appareil et contacter votre revendeur.

- Si la trottinette présente une surchauffe, de la fumée ou une étincelle est détectée, arrêtez la charge ou l'utilisation immédiatement. Déplacez rapidement la trottinette à l'extérieur et utilisez un extincteur. Ne jamais l'éteindre en pulvérisant de l'eau ou en l'immergeant.

- Les batteries au Lithium sont extrêmement riches en énergie. Charger la batterie avec un court-circuit, une fuite, des cellules défectueuses, etc.. pendant de longues périodes risque de provoquer un incendie. Ainsi, évitez les longues périodes de chargement sans surveillance. Une charge supervisée peut éviter des risques d'incendie inattendus.

## Conseils pour la batterie au lithium

6. Mauvaise utilisation : Les éléments suivants peuvent entraîner un risque de dysfonctionnement : court-circuit des connecteurs de charge de la batterie au lithium, inversion de polarité, décharge générale de la batterie. Si la batterie semble avoir subi un choc, cesser immédiatement la charge / utilisation.

7. Exposition à l'eau : assurez-vous que l'eau ou l'humidité ne pénètre pas dans la zone de la batterie. La charge des batteries exposées à l'eau peut entraîner un endommagement permanent, un choc électrique ou un incendie.

8. Ne retirez pas la batterie pour la charger : le retrait de la batterie et la recharge à l'extérieur de la trottinette sont interdits.

9. Recyclage : Lorsque la durée de vie de la batterie est à sa fin, s'il vous plaît contacter votre centre de recyclage local pour les instructions sur le recyclage. Lorsque vous retirez la batterie de la trottinette, assurez-vous que les câbles de charge / décharge ne se touchent pas. En cas d'auto-élimination, utiliser les programmes locaux d'élimination des déchets de lithium. La batterie doit être retirée de l'appareil avant que celui-ci soit mis au rebut.



**ATTENTION**

\* Cet appareil contient des batteries qui ne peuvent être remplacées que par des personnes qualifiées.

\* L'appareil doit être déconnecté du réseau d'alimentation lorsque l'on retire la batterie

\*Le démontage, la modification ou une tentative de réparation par une tierce partie annule la garantie.

# Présentation



## Contenu de la boîte

En haut : Outils, chargeur standard (1.7A)

En bas : Produit

### Dimension



\* Des erreurs peuvent survenir en fonction de la méthode de mesure

## Notez le numéro de série



Le numéro de série peut être utilisé pour vérifier les informations telles que la date d'achat, la période de garantie, etc.

## Assemblage du tableau de bord et du frein

(Outils : 3mm, 5mm clé hexagonale)



-Placez le tableau de bord et serrez les boulons de fixation à l'aide d'une clé hexagonale



-Ajustez la position du frein et serrez le boulon de fixation avec une clé hexagonale.



Installez le ressort en serrant l'écrou avec un tournevis plat de 5 mm

## Nom de chaque pièce

# ROVORON KULLTER

### Guidon



### Châssis

\* Model :  
Rovoron Kullter



## Comment utiliser le produit

### 1) Déplier la trottinette

Déverrouiller le loquet, soulever la potence. Fermeture



1. Soulever le guidon (potence)



2. Déplier le guidon

### 2) Plier la trottinette



1. Plier la potence



2. Plier et fixer la potence (colonne de direction)

Verrouiller le loquet.



### 3) Comment démarrer



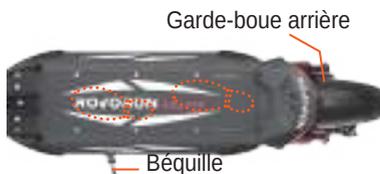
#### Etape 1. Allumer l'afficheur

Appuyer sur le bouton d'alimentation de l'afficheur pendant 2 secondes pour allumer l'afficheur. Vous pouvez régler le mode de démarrage, le régulateur de vitesse, le frein électrique et la fonction ABS.



#### Etape 3. Accélération et décélération

Pour accélérer, utiliser l'accélérateur de l'afficheur. Pour décélérer ou vous arrêter, maintenir les freins sur les deux poignées.



#### Etape 2. Position pour l'utilisation

Retirer la béquille et trouver une position stable sur le plateau, tenir la poignée confortablement.

#### Avertissement de dysfonctionnement de l'accélérateur



Attention

Que l'accélérateur soit actionné ou non, le capteur du moteur peut continuer à fonctionner, provoquant des dysfonctionnements tels qu'une accélération soudaine. Dans ce cas, maintenir le levier de frein pour annuler l'opération. Ce phénomène peut être causé par la corrosion, l'immersion de l'accélérateur, la déconnexion de l'aimant, des leviers cassés et la rupture du ressort. Ne faites pas rebondir fortement la manette des gaz.

## 4) Comment s'arrêter

### Etape1 Utilisation du frein arrière

Assurez-vous d'utiliser le frein arrière d'abord pour décélérer lors de l'arrêt. Pour un arrêt sûr, il est nécessaire de pratiquer un ralentissement après décélération avec frein arrière.

### Etape2 Utilisation du frein avant

Toujours utilisez les leviers de frein avant et arrière ensemble pour arrêter en douceur et en toute sécurité après la décélération avec le frein arrière.



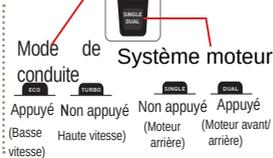
### Etape3 Commodo



Phare

Clignotant  
(Avec le son beep)

Sonette



Mode de conduite

Appuyé (Basse vitesse) / Non appuyé (Haute vitesse)

Système moteur

Non appuyé (Moteur arrière) / Appuyé (Moteur avant/arrière)

### Etape 4 Décélération et freinage par frein électrique

Réglez l'utilisation et la force du frein électrique parmi les fonctions détaillées de l'afficheur avant de prendre la route. Lorsque le levier de frein est actionné, le frein électrique fonctionne ensemble pour augmenter la force de freinage.

### Note

Le commodo multifonction pour Kullter Luxury est différent de celui-ci, son commodo a plus de boutons, y compris les clignotants, la sonnette, les lumières ambiantes, les voyants d'avertissement et la phare.

### Astuce

#### Vérifiez le freinage en toute sécurité

- Pour un freinage en toute sécurité, vérifiez si le levier de frein et la connexion de l'étrier de frein sont endommagés (endommagement du câble, rupture externe, etc.) avant et après l'utilisation et vérifiez l'usure des freins et le serrage du disque de frein (câble intérieur). Dans le cas de freins hydrauliques, il est également nécessaire de vérifier la fuite d'huile ou la carence et de toujours vérifier que la force de freinage est suffisante.

## Fonctionnalités du compteur



### 1. Réglage du mode de vitesse

Lorsque l'afficheur est allumé, appuyer sur le bouton  pour sélectionner le mode de vitesse. 3 modes sont disponibles : 1 Super Eco / 2 Eco / 3 normal

### 2. Informations de l'afficheur

Lorsque l'afficheur est allumé, appuyer sur le bouton  pour sélectionner les informations à afficher parmi les informations décrites dans le tableau ci-dessous.



Mode	Description
TRIP	Kilométrage du trajet (Appuie long sur le bouton  pour réinitialiser)
ODO	Kilométrage total
CHA	Option non disponible
VOL	Voltage actuel de la batterie
TIME	Temps d'utilisation

### 3. Fonctions avancées de l'afficheur

Lorsque l'afficheur est allumé, maintenir appuyé le bouton  pendant 2-3 secondes pour sélectionner le mode à régler.

Appuyer sur le bouton  pour régler la valeur souhaitée.

\*Attention! Les valeurs des modes P0 (10), P1 (60), P2 (15), P3 (0) ne doivent pas être modifiées sinon l'afficheur indiquera des valeurs éronées.



- P0** 10: Diamètre des roues. **Ne pas changer.**
- P1** 60 : Voltage de la batterie. **Ne pas changer.**
- P2** 15 : Nombre de pôle magnétique du moteur. **Ne pas changer.**
- P3** 0 : Sonde calcul de la vitesse : 0 - interne / 1 - externe. **Ne pas changer.**
- P4** Unité de vitesse : 0 - km/h / 1 - mp/h.
- P5** Méthode de démarrage : 0 - gachette d'accélération / 1 - impulsion du pied + gachette.
- P6** Régulateur de vitesse : 0 - désactivé / 1 - activé.
- P7** Vitesse au démarrage : de 0 à 5 : 0 - Accélération Max / 5 - Accélération Min.
- P8** Puissance du moteur : de 0 à 100%.
- P9** Economie d'énergie : 1 - Super Eco / 2 - Eco / 3 - Normal - (influence la vitesse max).
- PA** Force freinage électronique : de 0 à 5 : 0 - Min / 5 - Max. **Ne pas dépasser 3.**
- Pb** Intensité rétroéclairage : de 0 à 5 : 0 - Min / 5 - Max.
- PC** Timer mise en veille automatique : de 1 à 30 minutes.
- Pd** ABS : 0 - désactivé / 1 - activé.

## 4. Régulateur de vitesse

La fonction de régulateur de vitesse permet de maintenir automatiquement la vitesse l'utilisation et de réduire la consommation d'énergie ainsi que la fatigue sur les longues distances.

### Activer le régulateur de vitesse

Avant tout le mode P6 doit être réglé sur la valeur 1 pour pouvoir utiliser le régulateur de vitesse. Accélérer jusqu'à la vitesse souhaitée et maintenir la vitesse constante pendant environ 7 secondes pour activer le régulateur. Le voyant  est allumé.



### Désactiver le régulateur de vitesse

Lorsque le régulateur de vitesse est actif, il suffit d'actionner le levier de frein pour l'éteindre.

### Précautions lors de l'utilisation du régulateur de vitesse **Attention**

Assurez-vous de rouler dans une position où le frein peut être actionné rapidement afin de pouvoir désactiver le régulateur en cas de situation dangereuse.

## 5. Paramètres du frein électronique

Lorsque le levier de frein est actionné, l'indicateur de freinage est visible sur l'afficheur, que le frein électronique soit activé ou non.



### ⚠ Attention

Le frein électronique est désactivé lorsque la batterie est chargée à plus de 95%. Adaptez votre conduite et anticipez le freinage.

## 6. Voyants de l'afficheur



N°	Voyant	Signification
1		Régulateur de vitesse activé
2		Défaut de l'afficheur
3		Levier de frein activé
4		Défaut moteur
5		Défaut accélérateur
6		Défaut contrôleur

### ⚠ Attention

Si un voyant de défaut s'allume, stoppez immédiatement l'utilisation du produit et apportez le au service après vente de votre revendeur. Ne pas respecter cette consigne peut avoir des conséquences graves.

## Vérifications à effectuer avant l'utilisation

**ROVORON KULLTER**

### 1) Vérification obligatoire avant utilisation

#### 1. Vérifier l'accélérateur et la poignée

Avant d'allumer la trottinette, appuyer 2-3 fois sur la gachette d'accélération et vérifier qu'elle revient bien en position initiale

- 1) Utiliser la gachette avec douceur pour ne pas l'endommager.
- 2) Vérifier que les poignées du guidon sont bien fixées.



#### 2. Vérifier les freins et câbles de frein

- 3) La force de freinage du frein est suffisante pour vérifier l'état de fonctionnement. Si la force de freinage est considérablement réduite, vérifier le frein immédiatement.
- 4) Vérifier que les plaquettes de frein ne sont pas usées, que le câble n'est pas desserré ou endommagé
- 5) Actionner le ou les levier(s) de frein et vérifier qu'il n'y a pas de bruit ou de sensation inhabituelle. En cas de problème vérifier qu'il n'y a pas de bris, d'usure ou de déformation du fil intérieur du câble de frein
- 6) Vérifiez que les boulons et les écrous des pièces de fixation du frein ne sont pas desserrés et que le disque n'est pas déformé ou endommagé



#### 3. Vérifier la pression du pneu et condition uniaxiale

- 7) Vérifier que les pneus avant et arrière sont suffisamment gonflés. La pression recommandée est de 3,5 bar. Des pneus sous gonflés engendrent une perte d'adhérence et un risque de crevaison plus important.
- 8) Vérifier l'usure de la bande de roulement des pneus et qu'ils ne présentent pas de crevaison, remplacer les pneus usés ou endommagés.



#### 4. Vérification du serrage comme la partie pliante et la partie poignée

- Assurez-vous que les boulons et les écrous de toutes les pièces du produit sont serrés et ne se desserrent pas.
- Vérifiez que la potence fonctionne correctement.
- \* Vérifier que le système de pliage fonctionne correctement, qu'il ne présente pas de déformation, et qu'il est parfaitement verrouillé lorsque la trottinette est dépliée. Si ce n'est pas le cas, cesser immédiatement d'utiliser le produit.



#### \* Situations dans lesquelles stopper immédiatement l'utilisation

Si vous rencontrez l'une des situations suivantes pendant votre utilisation, arrêtez-vous immédiatement et contactez votre revendeur ou le centre de service le plus proche.

- Surchauffe du moteur
- Voyant d'erreur allumé
- Messages d'erreur sur l'afficheur
- La gâchette d'accélération ne revient plus en position d'origine
- Apparition d'un bruit ou d'une sensation anormale
- Apparition de fumée ou d'une odeur de chaud
- Temps pluvieux ou route mouillée
- Situation dans laquelle la conduite semble déraisonnable



# Maintenance

## 2) Maintenance

Les produits électriques peuvent être endommagés par divers facteurs. La durée de vie de chaque élément varie en fonction des habitudes et de l'environnement de conduite. L'utilisation de pièces dont la durée de vie est dépassée peut provoquer des accidents.



### 1. Contrôle et remplacement des pièces consommables

① Les composants et les pièces de suspension du bras oscillant de la trottinette, pneus, chambres à air, roues, roulements, disques, plaquettes de frein, câbles, pièces pliables, différents supports et autres pièces consommables nécessitant une vérification périodique

Calendrier de remplacement des pièces		
ROVORON KULLTER		
No	Nom des pièces	Cycle de remplacement / km
1	Guidon	3 ans/ 20,000
2	Tige de poignée	3 ans/ 20,000
3	Potence	3 ans / 20,000
4	Système de pliage	2 ans / 10,000
5	Bras oscillant	3 ans / 20,000
6	Suspension	2 ans / 10,000
7	Batterie	2 ans / 20,000
8	Autres pièces du châssis	Si déformé ou cassée

### 2. Contrôle des dommages externes

- ① Remplacer les pièces usées ou endommagées par l'utilisation. Vérifier que les pièces ne présentent pas de déformations, de fissures, de traces de rouille. Vérifier que les pneus sont en bon état (pas de craquelures du caoutchouc, motifs de la bande de roulage encore visibles)
- ② En cas de d'exposition prolongée à la lumière du soleil, une décoloration peut se produire.
- ③ En cas d'impact, de saut, ou d'utilisation dans des conditions difficiles, contrôler l'état général du produit
- ④ La durée de vie des pièces d'usure peut différer des informations données en exemple dans le tableau précédent. Elle dépend des conditions d'utilisation et de l'environnement. Vérifiez également l'état des pièces dès l'apparition d'une anomalie.

#### Important

\*Des vibrations métalliques peuvent se produire en raison des vibrations du moteur, des vibrations du disque de frein et de la plaquette pendant l'accélération. (Environ 15 ~ 30Km, différent pour chaque produit) Il s'agit d'un phénomène dans lequel toutes les révolutions (ventilateurs, automobiles, navires, etc.) vibrent à une fréquence de rotation spécifique (tr/min) plutôt que le produit. Cependant, si le bruit continu ou le bruit métallique est important, il est possible que le disque soit plié et déformé.

\*Attention, après avoir roulé, il existe un risque de brûlures dues à la chaleur côté moteur et côté frein (surtout disque rotor).

### 3) Maintenance (Outil : clé à six pans de 3 mm, 5 mm)

#### 1. Méthode de réglage des freins

Tenez le câble de frein avec une pince à long bec et utilisez la clé hexagonale pour dévisser le boulon de fixation du câble du bras de frein et soulevez le bras de frein vers le haut pour réduire la distance de freinage et mieux effectuer le freinage.

Si vous entendez un sifflement aigu lorsque vous maintenez le frein, il est possible que des particules de poussière ou des sables au sol se répandent sur la surface de la plaquette de frein, ou la surface du disque se déforment en raison de la chaleur ou d'un impact externe. À ce moment, nettoyez la surface intérieure du disque en tournant les roues avec un chiffon propre et sec ou en redressant les disques pliés.



#### 2. Comment régler le jeu du guidon

S'il y a un jeu dans la poignée, tournez le 1/4 de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé à six pans pour vérifier si le boulon est bien rentré lorsque la poignée est pliée, puis testez-le en dépliant la poignée.

**\* Attention : si vous tournez trop, la poignée ne se déploie pas complètement. Dans ce cas, serrez à nouveau légèrement dans le sens des aiguilles d'une montre.**



#### 3. Comment régler le système de pliage

S'il y a un jeu dans le système de pliage (le guidon tremblera), abaissez la potence, et à l'aide d'une clé à six pans pour desserrer la vis de réglage, dévisser un peu la tête (1 ou 2 pas), puis testez-le en dépliant la potence et enfin en resserrant la vis de réglage.



### Système de roue facile



\* Un design avec un moyeu de moteur entièrement séparable. En ayant conçu une jante et un moyeu de moteur entièrement séparable, il est possible de remplacer seulement la jante sans remplacer le moteur entier quand la jante se casse, ceci améliore ainsi son entretien.

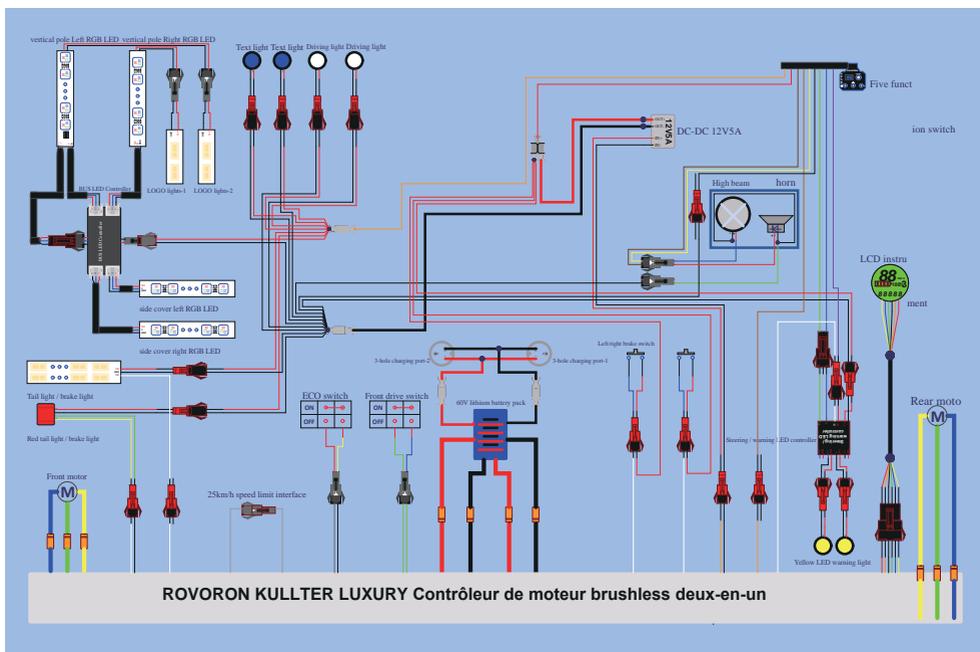
## Caractéristiques

Noms des parties	KULLTER	KULLTER LUXURY	Note
Moteur	MAX 4000W; BLDC DUAL HUB MOTOR		
Batterie	CN 60V23.4Ah	LG 60V30Ah	
Temps de charge [1.7A]	13hr+	17hr+	En utilisant un chargeur standard (1.7A)
Temps de charge [6.5A]	3.6hr	4.6hr+	En utilisant un chargeur rapide (6.5A),(option)
Kilométrage maximum	80km	105km	Charge 75±5kg, 25km/h route plate, conduite continue
Vitesse maximale	80km/h		Fonction de réglage de la vitesse sur l'afficheur. Sélection de mode simple ou double moteur sur le guidon.
Pliage	Système de pliage à deux touches		
Pente	Environ 43% (23°)		Le poids, l'état de la route, l'état de la batterie, la température peuvent affecter la gradabilité
Charge maximale	120kg		
Poids produit	31kg		
Taille dépliée	1275x255x1240mm		Longueur x Largeur x Hauteur
Taille pliée	1275x255x570mm		Longueur x Largeur x Hauteur
Tableau de bord	La configuration EYE est appliquée par défaut (Niveau de la batterie TRIP, ODO, Temps, Vitesse, Changement de mode.)		Régulateur de vitesse / Frein électrique / Fonction de sauvegarde automatique (3minutes)
Led	Phare, lumière led latérale, clignotant, feu de stop		Le convertisseur DC à DC est intégré (Sortie 12V 5A )
Frein	Frein à disque	Frein hydraulique ZOOM	ABS électrique
Suspension	Suspension pneumatique		
Pneu	Pneu tubeless 10x3.0		Pression d'air 3,1-3,4 bars
Matériau du produit	Châssis et poignée: alliage d'aluminium d'aviation forgé, 6063, 6082, Arbre: SCM440, Coque: Polypropylène		

\* Les spécifications peuvent être modifiées par le fabricant sans préavis pour améliorer la qualité et la sécurité des utilisateurs.

\* La distance peut être affectée par le poids chargé, le vent direct (vitesse du vent), l'état de la route, la pente et l'état des pneus.

# Schéma électrique



## MEMO

Blank area for notes.

# Déclaration de conformité

Nous VOLT, 50 bis rue Maurice Arnoux 92120 Montrouge, déclarons que :

Désignation produit : Trottinette électrique

Référence fournisseur : Rovoron

Référence importateur : Rovoron

Numéro de lot / de série : voir au dos du produit et sur le packaging

A été conçu, fabriqué et commercialisé en conformité avec la législation d'harmonisation de l'Union Européenne suivante:

REGLEMENTATION	NORMES APPLICABLES
Directive CEM : 2014/30/UE	EN 17128 : 2020 (CISPR12:2007+A1: 2009, EN61000-4-2:2009, ISO 11451-1:2015)
Directive machine 2006/42/CE	EN 60335-2-29
Directive Basse Tension 2014/35/UE	EN 60335-1: 2012 + A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+ A2:2019 et EN 62233:2008

Signature :



Fait à Montrouge le 16/08/2022 par Grégory Collot en qualité de président directeur général.

# volt.®

Fabriqué en RPC  
IMPORTÉ PAR VOLT  
50 BIS RUE MAURICE ARNOUX  
92120 MONTROUGE  
FRANCE

CE

