

DUALTRON MINI SPECIAL

***En raison de la nature du produit, les retours en boîte ouverte ne sont pas acceptés**

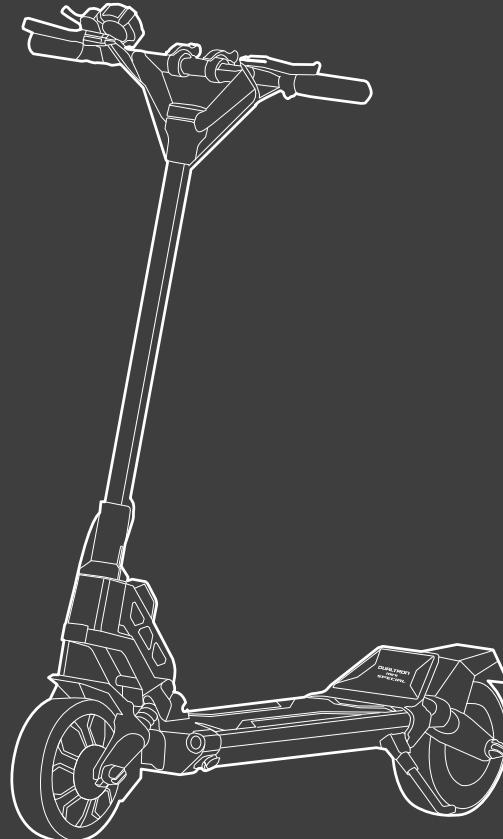
MANUEL D'UTILISATION

Veuillez lire le manuel d'utilisation en entier avant d'opérer.

Ne laissez pas les autres utilisateurs utiliser la trottinette sans avoir lu le manuel.

*** Cette trottinette est très puissante, vous pourriez être en danger si vous ne l'utilisez pas conformément aux lignes directrices énoncées dans ce manuel.**

NOTICE ORIGINALE





Scanner le QR code pour télécharger la dernière version du manuel d'utilisation et obtenir les dernières mises à jour et consignes de sécurité.

DUALTRON

Le rêve de la technologie électrique

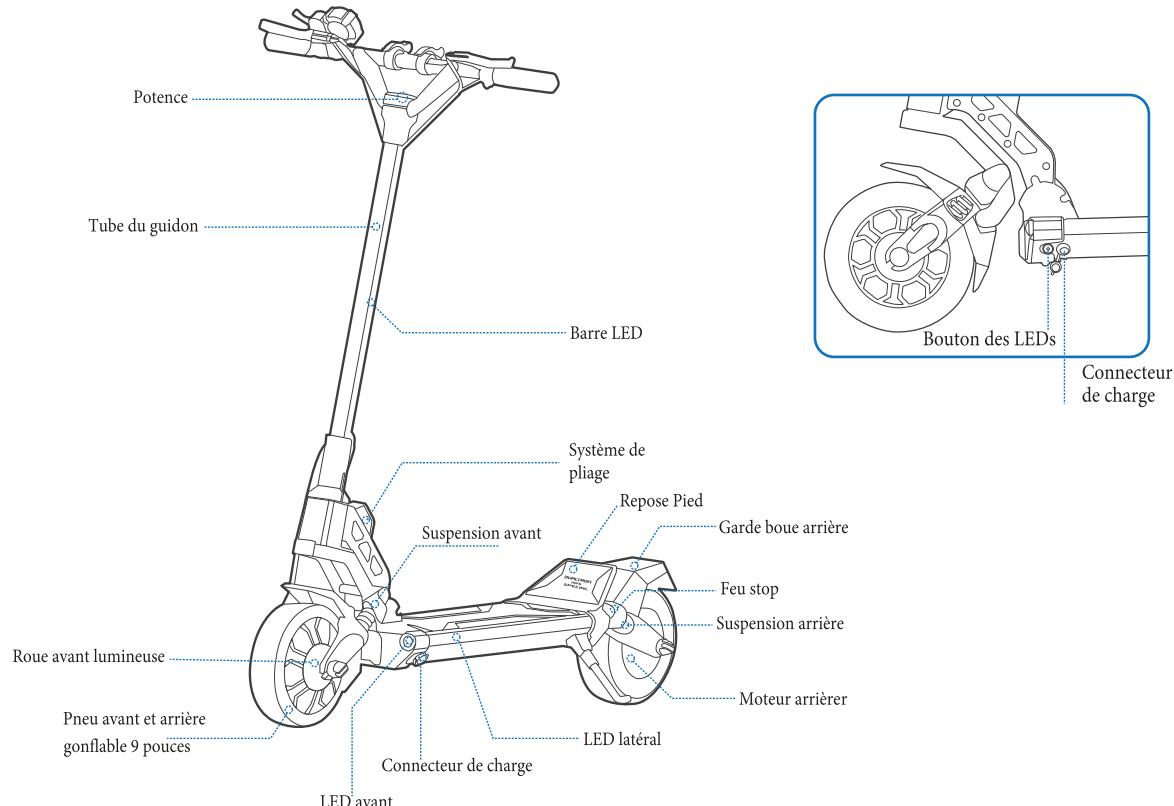
Les images figurées dans ce manuel sont non contractuelles.



minimotors



Présentation





Caractéristiques

| | Élément | Paramètre |
|--------------------|-------------------------------------|--|
| Produit | Modèle | DUALTRON MINI SPECIAL 52V13AH / 52V21AH |
| Batterie | Batterie | 52V13Ah / 52V/21Ah |
| | Autonomie | 40km / 70 km |
| | Température ambiante de charge | 0 à 40°C (Lorsque la température de la batterie est supérieure à 55 °C, le programme de protection de batterie s'active) |
| | Système de gestion de batterie | Protection contre la surchauffe, les courts-circuits, les surintensités, les décharges excessives et les surcharges |
| Utilisateur | Charge Max. | 120kg |
| | Âge recommandé | A partir de 14 ans selon la loi locale |
| Dispaly | Type | Afficheur EY3 (Application Dualtron disponible) |
| Moteur | Type moteur | Moteur HUB BLDC |
| | Puissance nominale | 1000W |
| Trottinette | Poids net | Environ 23kg |
| | Pente max. | Environ 37%(20°) |
| | Système de conduite | Mono moteur |
| | Vitesse | 25km/h |
| | Longueur x Largeur x Hauteur | 1115x600x1170mm |
| | Plié : Longueur x Largeur x Hauteur | 1110x205x410mm |
| | Empattement | Environ 885mm |
| | Garde au sol | Environ 120mm |
| | Terrain adapté | Asphalte/chaussée plate ; obstacles < 5 cm; fossé < 5 cm |
| | Température d'utilisation | -5 à 45°C |
| | Température de stockage | -20 à 50°C |



Caractéristiques

| | | |
|-------------------|-----------------------|---|
| Frein | Type | Double frein à tambour |
| | Frein électrique | ABS&EBS (<i>Indiquant que la température de la batterie dépasse 55 °C, le programme de protection de démarrage BMS échoue.</i>) |
| Chargeur | Tension d'entrée | 100-120V/200-240V~ |
| | Tension de sortie max | 58.1V2A |
| Pneu | Type | chambre à air 9 pouces |
| | Pression pneu | 50 psi, 3,45 bar |
| | Matériau | Caoutchouc |
| Suspension | Type | Ressort et suspension en caoutchouc avant et arrière |

***Avertissement : il ne s'agit pas d'un avis juridique ou d'un conseil juridique. Les renseignements fournis dans le présent document (y compris dans l'application) sont fournis à des fins de commodité et d'information seulement. Il n'est pas destiné à conformer toutes les lois et/ou réglementations qui peuvent être applicables à ce produit. DUALTRON décline explicitement par les présentes toute garantie, expresse ou implicite, relative à la complétude, l'exactitude et la mise à jour de ces informations. DUALTRON se réserve le droit mais n'est pas dans l'obligation de corriger, mettre en œuvre et/ou mettre à jour les informations. Vous utiliserez les informations à vos propres risques. Il est de votre seule responsabilité d'apprendre et de comprendre toutes les lois et / ou règlements, exigences, interdiction, restriction et / ou limitation imposée par la loi, l'autorité gouvernementale, le tribunal, ou les autres parties qui peuvent s'appliquer à l'utilisation de ce produit.

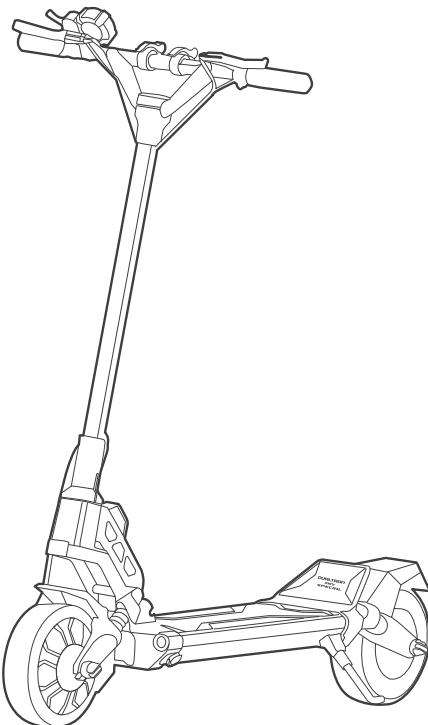
***Autonomie théorique : Mise à l'essai avec batterie pleine, charge de 75 kg, 25 °C, à une vitesse de 25 km/h en moyenne sur chaussée.

***Autonomie typique : Mise à l'essai avec batterie pleine, charge de 75 kg, 25 °C, à une vitesse de 50 km/h en moyenne sur chaussée. (Certains des facteurs qui influent sur la l'autonomie comprennent la vitesse, le nombre de démarrages et d'arrêts, la température ambiante, etc.)

*Vitesse maximale : mise à l'essai avec une batterie pleine, charge de 75 kg, 25 °C, route droite sur route plate sans vent. (Certains facteurs environnementaux peuvent avoir une incidence sur la vitesse maximale, les routes inégales, les routes tortueuses, la température, le vent, etc.)



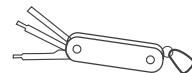
Contenu du carton



Accessoires



Chargeur x1



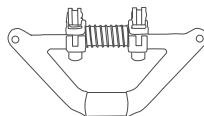
Outil x1



Manuel



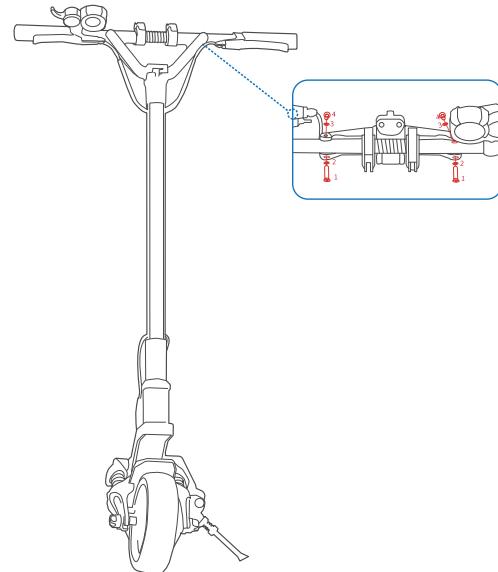
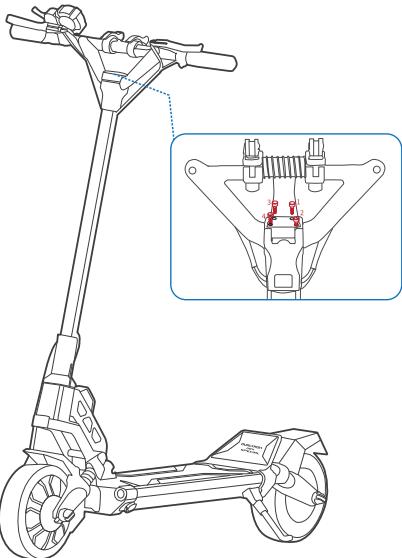
Cache-vis x 2



Structure de guidon pliable



Montage



1. Desserrez les 4 vis de la tige de la poignée, fixez la structure du guidon pliable et resserrez les 4 vis. (Lors du serrage de la vis, la vis de la première étape est serrée à 90%, vous devez la serrer en diagonale, selon l'ordre 1-4 2-3, pour la deuxième étape toutes les vis sont serrées à 100%).

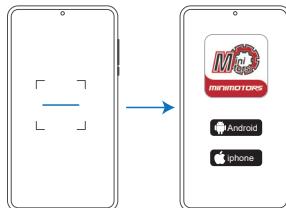
2. Fixez la poignée du guidon pliable après avoir desserré les vis sur la poignée et fixez la poignée à nouveau avec les mêmes vis. (Assurez-vous de ne pas manquer de petits joints et vis).



Connexion Bluetooth

Guide de téléchargement APP

Méthode 1

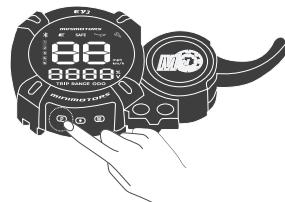


1. Scannez le QR code pour télécharger l'application.
2. Choisissez le système de téléphonie mobile et enregistrez-vous / connectez-vous.

Méthode 2

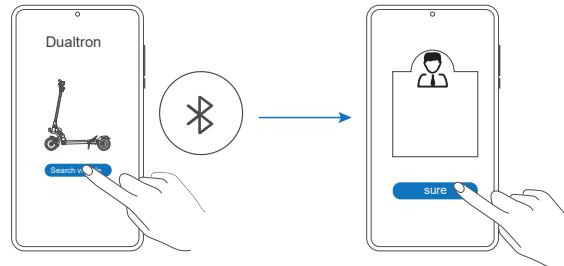


- 1 Recherchez "DUALTRON" dans l'application et téléchargez-la, puis enregistrez-vous / connectez-vous



Allumez la trottinette

Appairer le Bluetooth sur l'APP



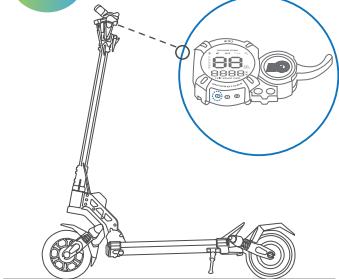
Cliquez sur "Rechercher un véhicule" et apparez avec votre trottinette. * La trottinette est connectée à l'application Dualtron lorsque le symbole Bluetooth s'allume.

Sélectionnez-la et enregistrez-vous en tant que propriétaire

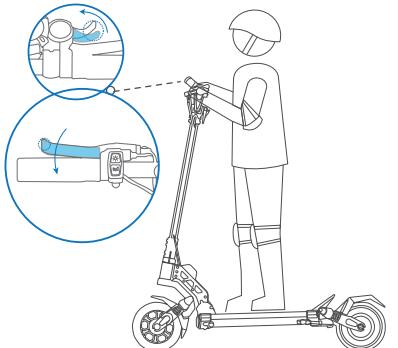
(Personne d'autre ne peut se connecter, seules les personnes autorisées par vous sont autorisées à se connecter. Les autorisations sont créées sur l'application.)



Comment utiliser la trottinette



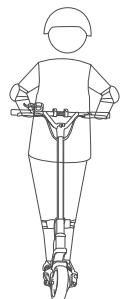
1. Allumez la trottinette et choisissez le mode de vitesse. * Veuillez choisir le mode de vitesse avant de rouler !
Remarque : le mode vitesse peut être choisi via l'application Dualtron.



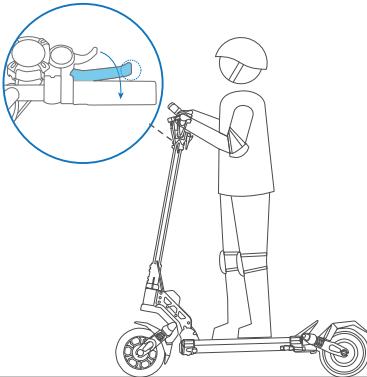
4. Ralentissez en relâchant l'accélérateur et en serrant les leviers de frein.



2. Tenez-vous sur le marchepied avec un pied et poussez avec l'autre pied pour commencer à glisser. * Assurez-vous d'avoir désactivé le mode SAFE. (Réglage du mode SAFE via l'application Dualtron. Désactivez le mode SAFE en appuyant sur le levier de frein.)



5. Pour tourner, déplacez votre corps et tournez le guidon légèrement.
* Veuillez faire attention aux conditions routières, un espace de virage suffisant est nécessaire.



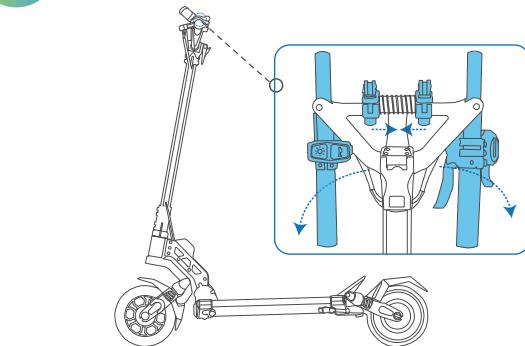
3. Mettez les deux pieds sur le marchepied et tenez-vous stable. Appuyez sur l'accélérateur pour accélérer. * Cette trottinette démarre à une vitesse initiale de 0 km/h.
Remarque : désactivez la fonction de démarrage zéro via l'application Dualtron. Lorsqu'elle est désactivée, le moteur ne s'enclenche que quand la vitesse atteint 1,9 mph (3 km/h)



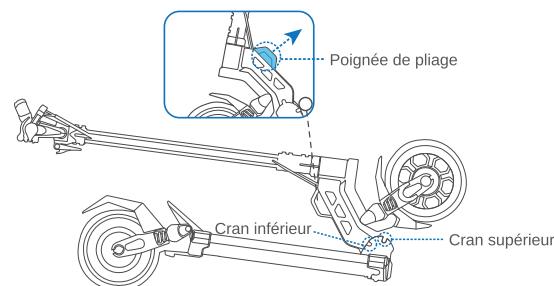
En cas de freinage brusque, un danger grave ou des blessures peuvent survenir. Maintenez une vitesse modérée et faites attention aux dangers potentiels.



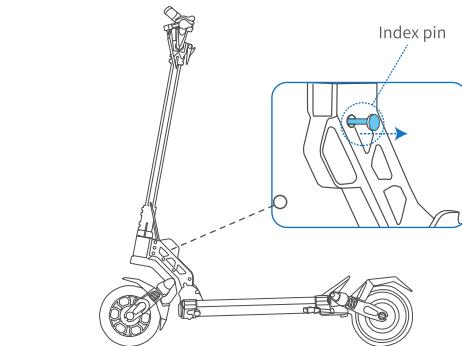
Pliage



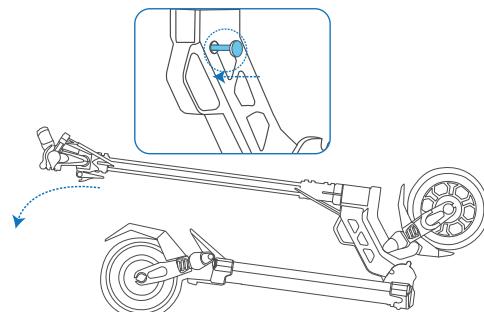
Pliez le guidon, faites glisser le collier de verrouillage vers l'intérieur pour libérer les poignées.



Tirez sur la poignée, le piston pliant sortira du cran supérieur et glissera vers le cran inférieur.



Tirez la goupille de sécurité vers l'extérieur, puis tournez-la un peu, la goupille se bloque et la poignée de pliage fonctionnera.



Lorsque le piston pliant se bloque dans le cran inférieur et que la poignée pliable se remet dans latige, n'oubliez pas d'insérer la goupille pour fixer le système de pliage.

DUALTRON MINI SPECIAL

* Debido a la naturaleza del producto, no se aceptarán devoluciones de cajas ya abiertas.

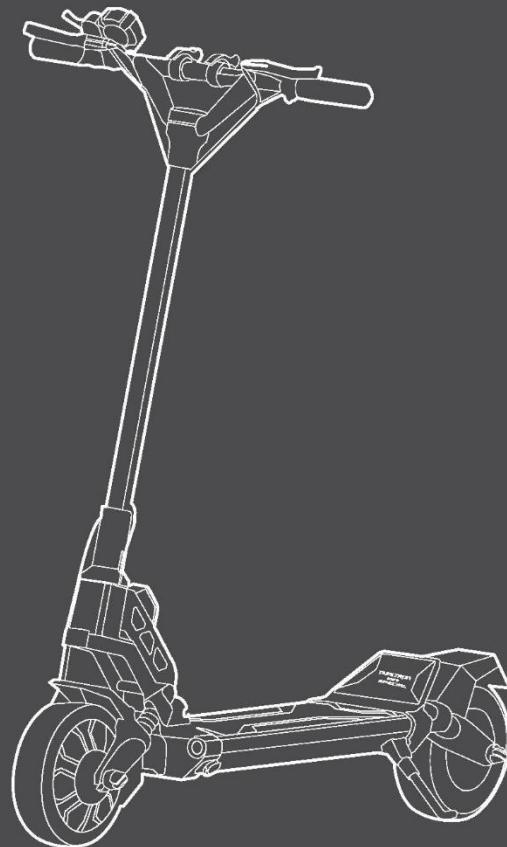
MANUAL DEL USUARIO

Lea todo el manual de usuario antes de utilizar el aparato.

No permita que otros usuarios utilicen el patinete eléctrico sin haber leído el manual.

* Este patinete eléctrico es muy potente, podría correr riesgos si no lo utiliza de acuerdo con las directrices de este manual.

MANUAL ORIGINAL





Escanee el código QR para descargar la más reciente versión del manual del usuario y obtener las más recientes actualizaciones e instrucciones de seguridad.

DUALTRON
El sueño de la tecnología eléctrica

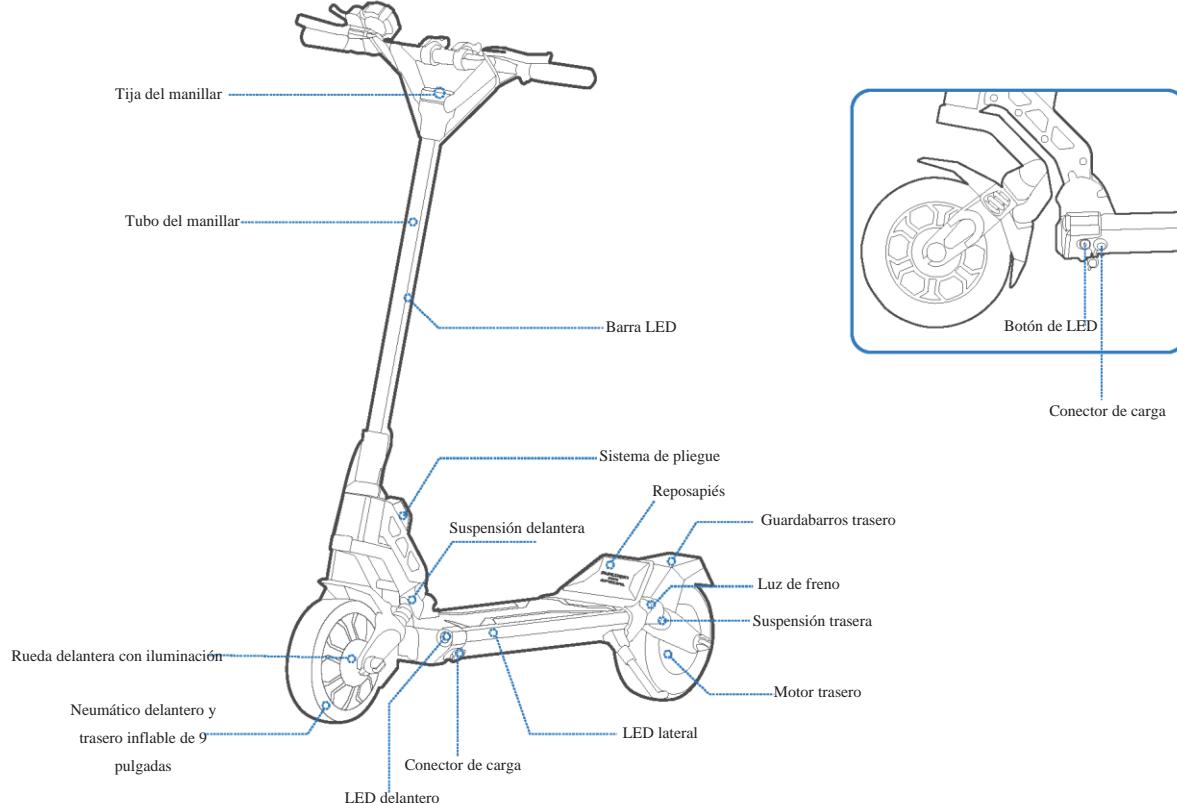
Las imágenes de este manual no tienen carácter contractual.



minimotors



Presentación





Características

| Elemento | | | Parámetro |
|---------------------------|--------------------------------------|--|-----------|
| Producto | Modelo | DUALTRON MINI SPECIAL 52V 13Ah/ 52V21AH | |
| Batería | Batería | 52V13 Ah / 52V21AHh | |
| | Autonomía | 40 Km / 70km | |
| | Temperatura del entorno de carga | De 0 a 40 °C (cuando la temperatura de la batería sea superior a 55 °C, se activará el programa de protección de la batería) | |
| | Sistema de gestión de la batería | Protección contra sobrecalentamiento, cortocircuito, sobrecorriente, sobredescarga y sobrecarga | |
| | Peso máximo | 120 Kg | |
| Usuario | Edad recomendada | A partir de 14 años, en cumplimiento con la ley local | |
| Pantalla | Tipo | Pantalla EY3 (aplicación DUALTRON disponible) | |
| Motor | Tipo de motor | Motor HUBBLDC | |
| | Potencia nominal | 1.000 W | |
| Patinete eléctrico | Peso neto | Alrededor de 23 Kg | |
| | Pendiente máxima | Alrededor de 37% (20°) | |
| | Sistema de tracción | Motor individual | |
| | Velocidad | 25 Km/h | |
| | Longitud x Anchura x Altura | 1.115 x 600 x 1.170 mm | |
| | Plegado: Longitud x Anchura x Altura | 1.110 x 205 x 410 mm | |
| | Distancia entre los ejes | Aproximadamente 885 mm | |
| | Altura sobre el suelo | Aproximadamente 120 mm | |
| | Terreno apropiado | Carretera asfaltada/plana; obstáculos < 5 cm; zanjas < 5 cm | |
| | Temperatura de funcionamiento | De -5 a 45 °C | |
| | Temperatura de almacenamiento | De -20 a 50 °C | |



Características

| | | |
|-------------------|---------------------------|---|
| Freno | Tipo | Freno de tambor doble |
| | Freno eléctrico | ABS y EBS (Si la temperatura de la batería supera los 55 °C, el programa de protección de arranque BMS no permitirá el arranque). |
| Cargador | Voltaje de entrada | 100-120 V/200-240 V~ |
| | Voltaje de salida máximo | 58,1 V 2 A |
| Neumático | Tipo | Cámara de aire de 9 pulgadas |
| | Presión de los neumáticos | 50 psi /3,45 bar |
| | Material | Caucho |
| Suspensión | Tipo | Suspensión y muelles de goma delanteros y traseros |

Resistencia al agua: IP65

* Descargo de responsabilidad: Esta no es una opinión legal ni constituye asesoramiento jurídico. La información facilitada en este documento (incluyendo la aplicación) tiene únicamente fines prácticos e informativos. No pretende conformarse a todas las leyes y/o normativas que puedan ser aplicables a este producto. Por la presente, DUALTRON renuncia expresamente a cualquier garantía, expresa o implícita, en cuanto a la integridad, exactitud y actualidad de dicha información. DUALTRON se reserva el derecho de, pero no está obligado a corregir, implementar y/o actualizar la información. Usted utilizará la información por su cuenta y riesgo. Es su exclusiva responsabilidad conocer y comprender todas las leyes y/o reglamentos, requisitos, prohibiciones, restricciones y/o limitaciones impuestas por la ley, autoridad gubernamental, tribunal u otras partes que puedan aplicarse al uso de este producto.

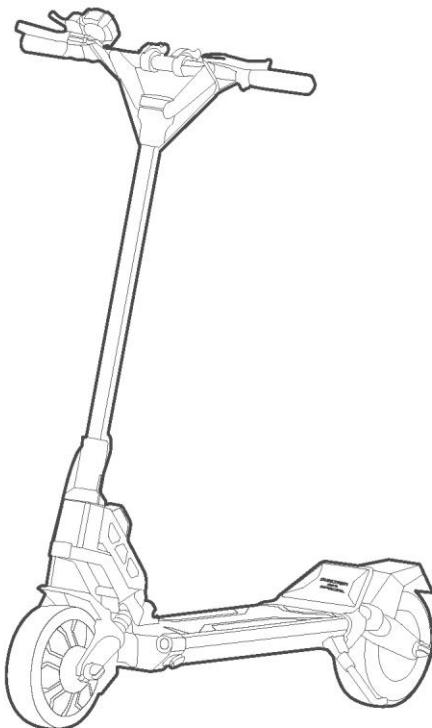
* Autonomía teórica: Probada con la batería completamente cargada, 75 Kg de carga, a 25 °C, con una velocidad promedio de 25 Km/h en carretera.

* Autonomía habitual: Probada con la batería completamente cargada, 75 Kg de carga, a 25 °C, con una velocidad promedio de 50 Km/h en carretera (algunos de los factores que afectan a la autonomía son la velocidad, el número de arranques y paradas, la temperatura del ambiente, etc.).

Velocidad máxima: Probada con la batería completamente cargada, 75 Kg de carga, 25 °C, en una carretera recta y llana, sin viento (algunos factores del entorno pueden afectar a la velocidad máxima, como carreteras irregulares, carreteras con curvas, la temperatura, el viento, etc.)



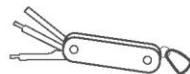
Contenido de la caja



Accesorios



1 x Cargador



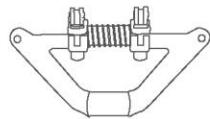
1 x Herramienta



Manual



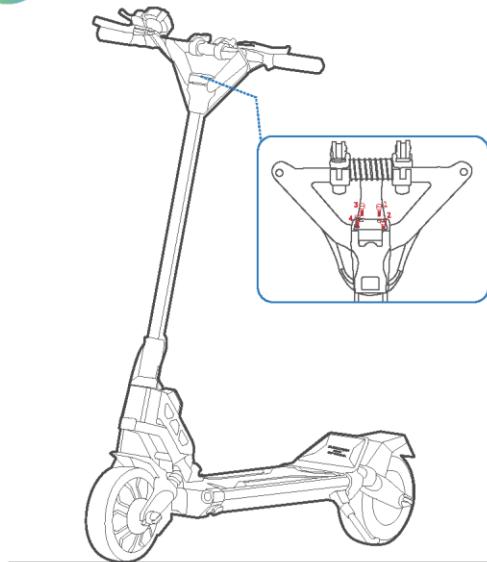
2 x Tapones de rosca



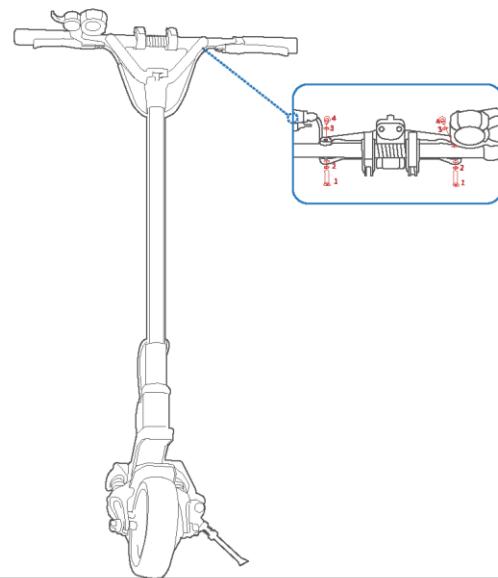
Estructura del manillar plegable



Ensamblaje



1. Afloje los 4 tornillos de la tija del manillar, fije la estructura plegable del manillar y vuelva a apretar los 4 tornillos (al apretar los tornillos, primero apriételos al 90% en diagonal, en el orden 1-4 2-3; luego, apriete todos los tornillos al 100%).



2. Después de aflojar los tornillos del manillar, fíjelo con esos mismos tornillos (asegúrese de no pasar por alto ninguna junta o tornillo pequeño).



Conexión Bluetooth

Guía de descarga de la aplicación

Método 1



1. Escanee el código QR para descargar la aplicación.
2. Elija su sistema operativo móvil y regístrese/inicie sesión.

Método 2

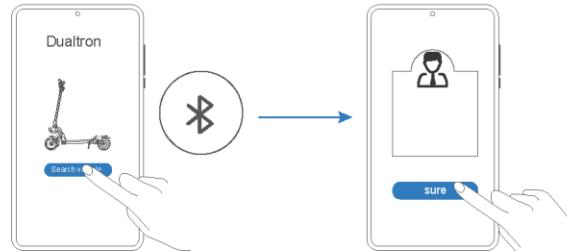


1. Busque "DUALTRON" en la aplicación y descárguela, luego regístrese/inicie sesión.

Pareo por Bluetooth con la aplicación



Encienda el patinete eléctrico.



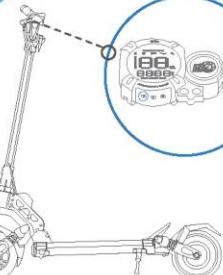
Haga clic en "Buscar un vehículo" y emparejelo con su patinete eléctrico. * El patinete eléctrico estará conectado a la aplicación Dualtron cuando se encienda el símbolo de Bluetooth.

Seleccionelo y regístrelo como propietario.

(Nadie más puede conectarse, salvo las personas autorizadas por usted; las autorizaciones se crean en la aplicación).



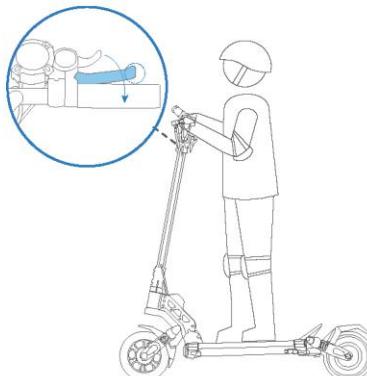
Cómo utilizar el patinete eléctrico



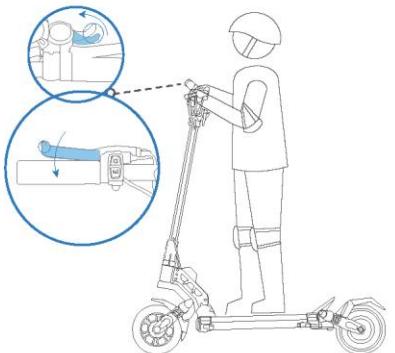
1. Encienda el patinete eléctrico y elija un modo de velocidad. * ¡Por favor, elija un modo de velocidad antes de conducir! Nota: El modo de velocidad puede seleccionarse a través de la aplicación Dualtron.



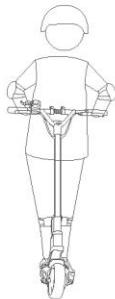
2. Párese en el reposapiés en un pie y empuje con el otro para empezar a desplazarse. * Asegúrese de haber desactivado el modo SAFE (el modo SAFE puede configurarse a través de la aplicación Dualtron; desactive el modo SAFE pulsando la palanca de freno).



3. Ponga los dos pies en el reposapiés y manténgase firme. Apriete el acelerador para acelerar. * Este patinete eléctrico arranca a una velocidad inicial de 0 Km/h.
Nota: Desactive la función de arranque en cero a través de la aplicación Dualtron. Cuando esté desactivada, el motor solo se conectará cuando la velocidad alcance 1,9 MPH (3 Km/h).



4. Reduzca la velocidad soltando el acelerador y accionando las palancas de freno.



5. Para girar, mueva el cuerpo y gire ligeramente el manillar.

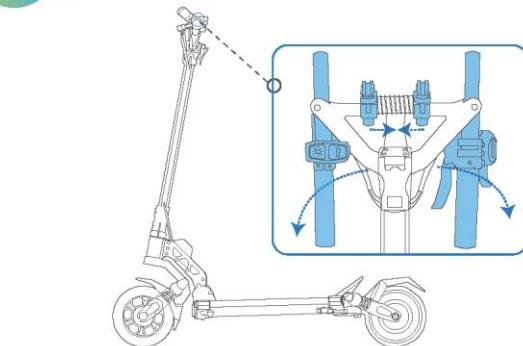
* Preste atención a las condiciones de la carretera, es necesario que haya suficiente espacio para girar.



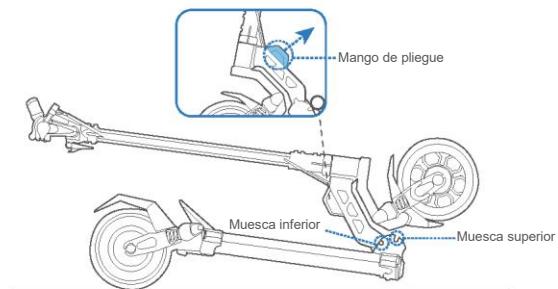
 En caso de frenazo brusco, pueden producirse graves incidentes o lesiones. Mantenga una velocidad moderada y preste atención a los posibles peligros.



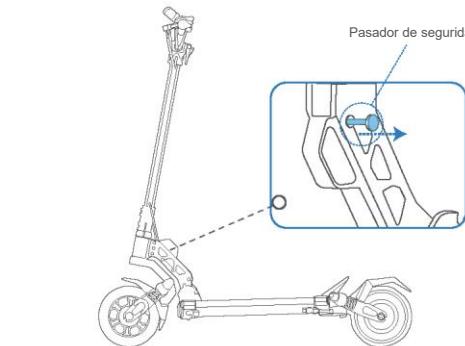
Pliegue



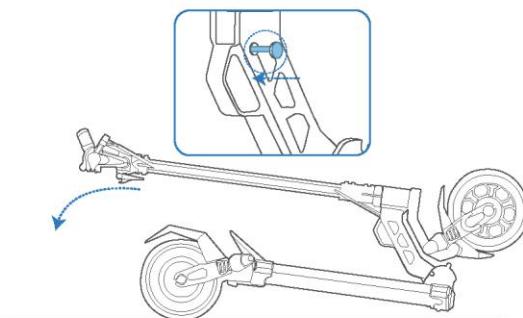
Plegue el manillar, deslice la abrazadera de bloqueo hacia dentro para liberar los mangos.



Tire del mango y el pasador de pliegue saldrá de la muesca superior y se deslizará hacia la muesca inferior.



Tire del pasador de seguridad hacia fuera, luego gírelo un poco, el pasador se bloqueará y el mango de pliegue funcionará.



Cuando el pasador de plegado encaje en la muesca inferior y el mango de plegado vuela a la tija, no olvide insertar el pasador para asegurar el sistema de plegado.

DUALTRON MINI SPECIAL

*Devido à natureza do produto, não são aceites devoluções de caixa aberta.

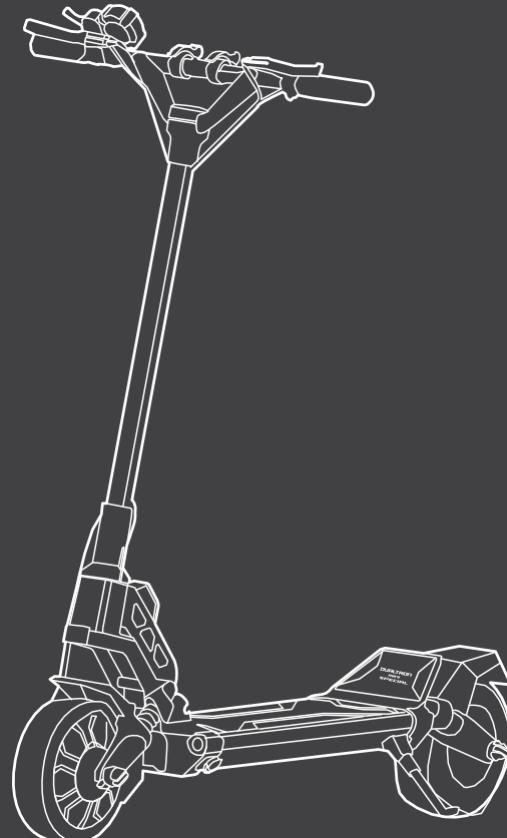
MANUAL DE UTILIZAÇÃO

Por favor, leia o manual de instruções completo antes de operar.

Não permita que outros utilizadores utilizem a trotinete sem terem lido o manual.

*** Esta trotinete é muito potente, poderá estar em perigo se não a utilizar de acordo com as orientações estabelecidas neste manual.**

MANUAL ORIGINAL





A Digitalizar o código QR para descarregar a última versão do manual de utilização e obter as últimas atualizações e instruções de segurança.

DUALTRON

O sonho da tecnologia elétrica

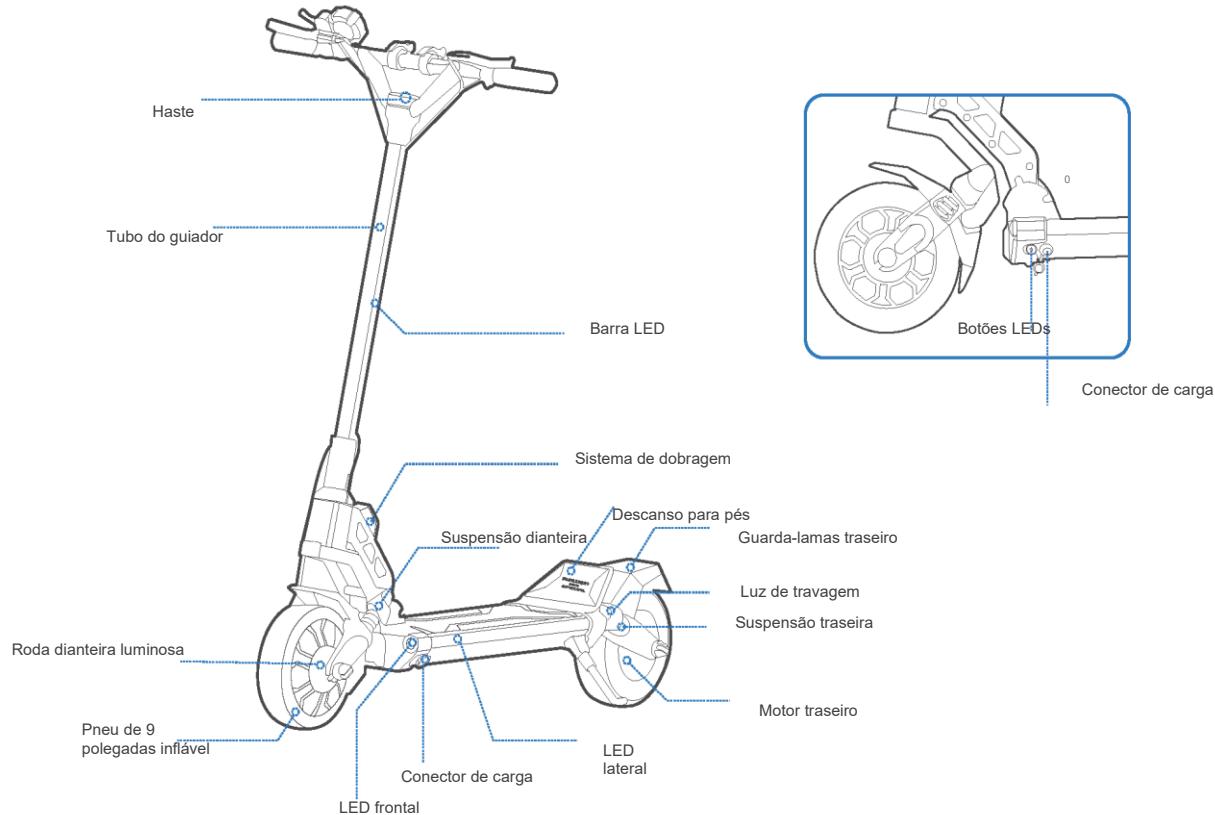
As imagens contidas neste manual são não contratuais.



minimotors



Apresentação





Características

| | Elemento | Parâmetro |
|-------------------|---|---|
| Produto | Modelo | DUALTRON MINI SPECIAL 52V 13Ah / 52V21AH |
| Bateria | Bateria | 52V13Ah / 52V21AH |
| | Autonomia | 40km / 70km |
| | Temperatura de carga. | 0 a 40°C (Quando a temperatura da bateria ultrapassa os 55 °C, o programa de proteção da bateria é ativado) |
| | Sistema de Gestão de Bateria BMS | Proteção contra o sobreaquecimento, curto-circuitos, sobrecorrentes, descargas excessivas e sobrecargas |
| Utilizador | Carga máxima | 120kg |
| | Idade recomendada | 14-60 anos, de acordo com a lei. |
| Display | Tipo | Ecrã EY3 (Aplicação DUALTRON disponível). |
| Motor | Tipo de motor | Motor HUB BLDC |
| | Potência nominal | 1000W |
| Trotinete | Peso | Aprox. 23kg |
| | Inclinação máxima | Aprox. 37% [20°] |
| | Sistema de condução | Mono motor |
| | Velocidade | 25km/h |
| | Comprimento x Largura x Altura (desdobrado) | 1115x600x1170mm |
| | Comprimento x Largura x Altura (dobrado) | 1110x205x410mm |
| | Distância entre eixos | Aprox. 885mm |
| | Altura do solo | Aprox. 120mm |
| | Terreno adequado | Asfalto/estrada plana; obstáculos < 5 cm; vala < 5 cm |
| | Temperatura de utilização | -5 a 45°C |
| | Temperatura de armazenamento | -20 a 50°C |



Características

| | | |
|-------------------|------------------------|--|
| Travão | Tipo | Double frein à tambour |
| | Travão elétrico | ABS&EBS (Quando a temperatura da bateria ultrapassa 55°C, o programa de proteção da bateria é ativado.) |
| Carregador | Tensão de Entrada | 100-120V/200-240V~ |
| | Tensão de Saída Máxima | 58.1V2A |
| Pneu | Tipo | Câmara de ar de 9 polegadas |
| | Pressão do pneu | 50 PSI, 3,45 bar |
| | Matéria | Borracha |
| Suspensão | Tipo | Mola e suspensão de borracha dianteira e traseira. |

Impermeabilidade : IP65

*Aviso: Este não é um parecer jurídico ou aconselhamento jurídico. As informações fornecidas neste documento (incluindo no aplicativo) são fornecidas apenas para conveniência e informação. Não se destina a cumprir todas as leis e/ou regulamentos que possam ser aplicáveis a este produto. A DUALTRON explicitamente se isenta de qualquer garantia, expressa ou implícita, em relação à completude, precisão e atualidade dessas informações. A DUALTRON reserva-se o direito, mas não tem a obrigação, de corrigir, implementar e/ou atualizar as informações. Você usará as informações por sua conta e risco. É de sua única responsabilidade aprender e entender todas as leis e/ou regulamentos, exigências, proibições, restrições e/ou limitações impostas pela lei, autoridade governamental, tribunal ou outras partes que possam se aplicar ao uso deste produto.

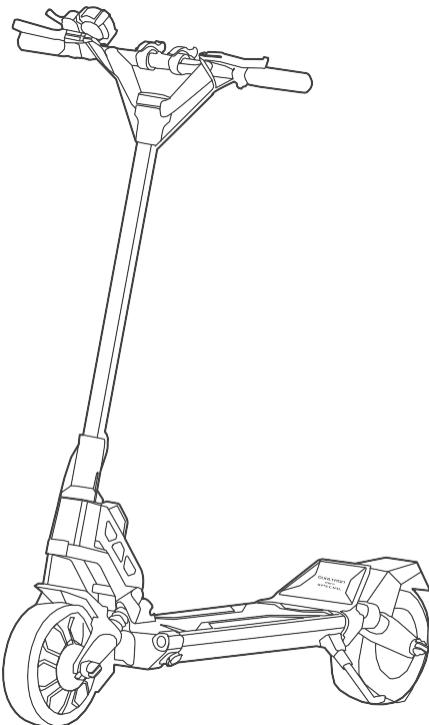
* Autonomia teórica: Testada com a bateria cheia, carga de 75 kg, 25 °C, a uma velocidade média de 25 km/h em superfície plana.

* Autonomia típica: Testada com a bateria cheia, carga de 75 kg, 25 °C, a uma velocidade média de 50 km/h em superfície plana. (Alguns dos fatores que influenciam na autonomia incluem velocidade, número de arranques e paragens, temperatura ambiente, etc.)

Velocidade máxima: Testada com a bateria cheia, carga de 75 kg, 25 °C, em linha reta em superfície plana sem vento. (Alguns fatores ambientais podem afetar a velocidade máxima, como estradas irregulares, vento, temperatura, etc.)



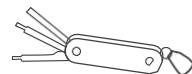
Conteúdo da caixa



Acessórios



Carregador x1



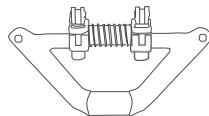
Ferramenta x 1



Manual



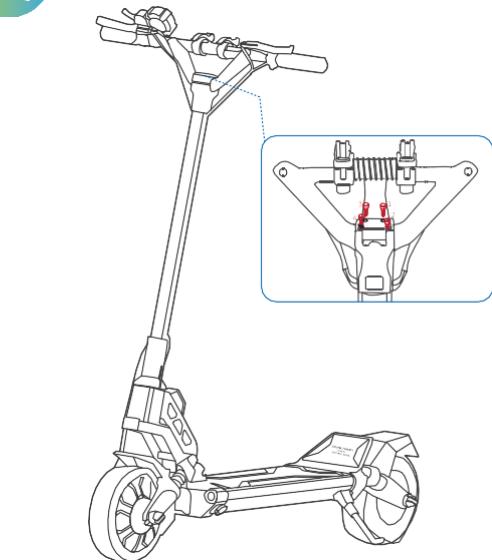
Proteção de parafuso x 2



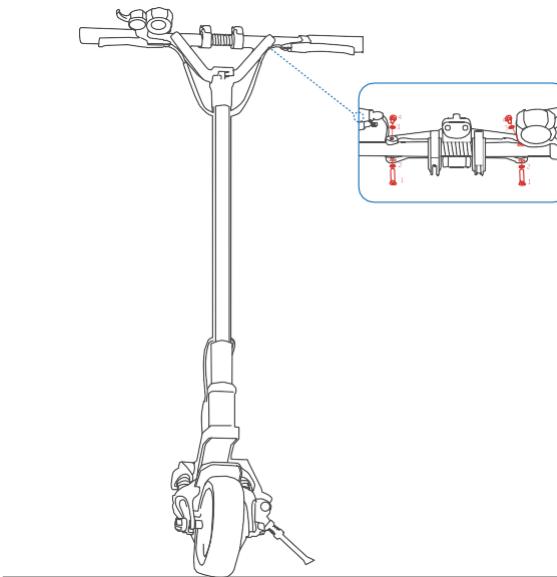
Estrutura de guia dobrável



Montagem



1. Desaperte os 4 parafusos do suporte da pega, fixe a estrutura do guiador dobrável e aperte os 4 parafusos novamente. (Ao apertar os parafusos, o parafuso da primeira etapa é apertado a 90%, deve apertá-lo diagonalmente, seguindo a ordem 1-4 2-3; para a segunda etapa, todos os parafusos são apertados a 100%).



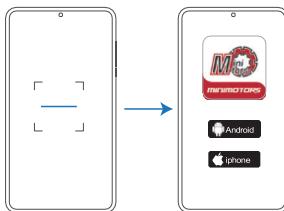
2. Aperte a pega do guiador dobrável após desapertar os parafusos na pega e fixe-a novamente com os mesmos parafusos. (Certifique-se de não perder pequenas arruelas e parafusos).



Ligaçāo Bluetooth

Guia de Download da APP

Método 1

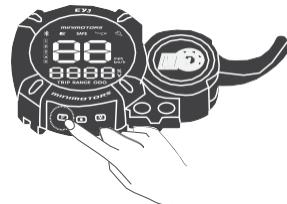


1. Faça scan do código QR para fazer o download da APP
2. Escolha o sistema de telefonia móvel e faça o seu registo/conexão.

Método 2

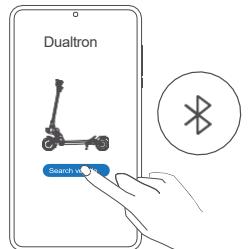


1. Procure por "DUALTRON" no aplicativo, faça o download e depois registre-se/conecte-se.

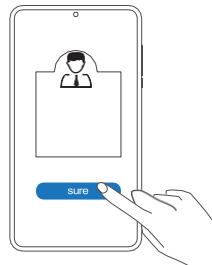


Ligue a trotinete

Emparelhe o Bluetooth na APP



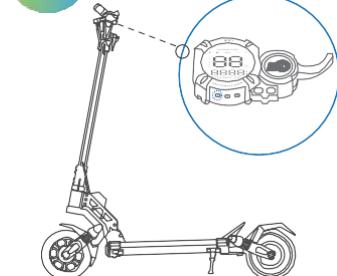
Clique em "Pesquisar veículo" e emparelhe com a sua trotinete.
* A trotinete está conectada à aplicação Dualtron quando o símbolo Bluetooth acender.



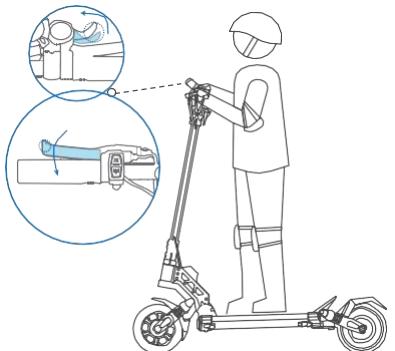
Selecione-o e registre-se como proprietário
(Ninguém mais pode se conectar, apenas as pessoas autorizadas por si têm permissão para se conectar. As autorizações são criadas na aplicação).



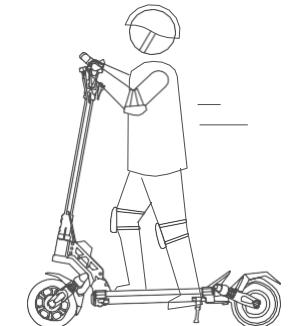
Como usar a trotinete



1. Ligue a trotinete e escolha o modo de velocidade. * Por favor, escolha o modo de velocidade antes de começar a andar! Nota: o modo de velocidade pode ser selecionado através da aplicação Dualtron.



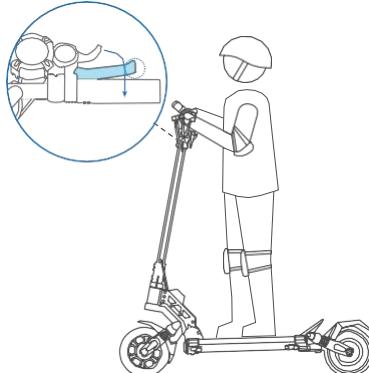
4. Diminua a velocidade soltando o acelerador e apertando as alavancas de travagem.



2. Coloque um pé no deck e empurre com o outro pé para começar a deslizar. * Certifique-se de ter desativado o modo SAFE. (Ajuste do modo SAFE através da aplicação Dualtron. Desative o modo SAFE pressionando a alavanca de freio.)



5. Para virar, mova o seu corpo e vire levemente o guiador. * Por favor, esteja atento às condições da estrada, é necessário um espaço de viragem adequado.



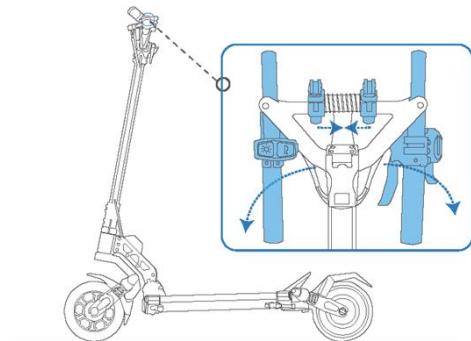
3. Coloque os dois pés no deck e mantenha-se estável. Pressione o acelerador para acelerar. * Esta trotinete inicia a uma velocidade inicial de 0 km/h.
Nota: Desative a função de partida zero através da aplicação Dualtron. Quando desativada, o motor só é ativado quando a velocidade atinge 1,9 mph (3 km/h).



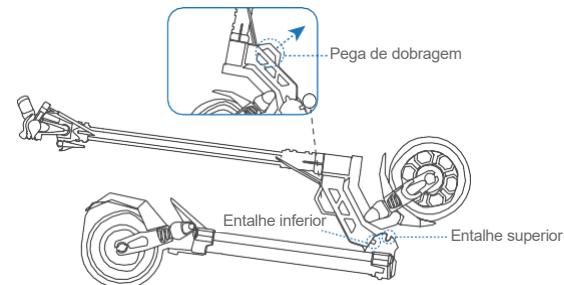
Em caso de uma travagem abrupta, um perigo sério ou lesões podem ocorrer. Mantenha uma velocidade moderada e esteja atento aos perigos potenciais.



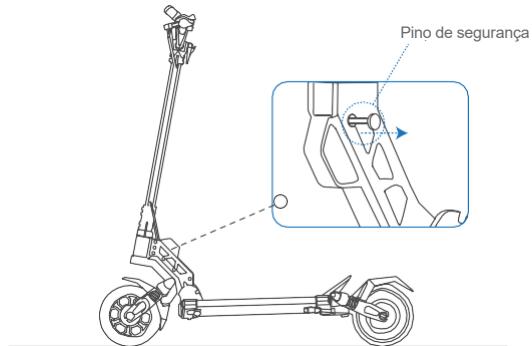
Dobragem



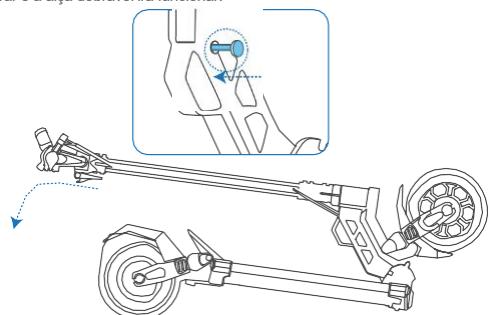
Dobre o guiador e deslize a abraçadeira de aperto para dentro para liberar as pegas.



Puxe a pega, o pistão dobrável sairá do entalhe superior e deslizará para o entalhe inferior.



Puxe o pino de segurança para fora e depois gire-o um pouco; o pino irá travar e a alça dobrável irá funcionar.



Quando o pistão dobrável se travar no entalhe inferior e a pega dobrável voltar para a haste, não se esqueça de inserir o pino para fixar o sistema de dobragem.